

CATALOGUE DE PROJETS Public



OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENTS

MINES-ÉNERGIES ET RESSOURCES
HYDROLIQUES-FORÊT-BOIS-INFRASTRUCTURES-
HYDROCARBURES ET GAZ-AGRO INDUSTRIE-
ENVIRONNEMENT- URBANISME-ÉDUCATION
-TOURISME- NUMÉRIQUE

CATALOGUE DE PROJETS PUBLIC

OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENTS

**MINES-ENERGIES ET RESSOURCES HYDROLIQUES-
FORÊT-BOIS-INFRASTRUCTURES-HYDROCARBURES
ET GAZ-AGRO INDUSTRIE-ENVIRONNEMENT-
URBANSME-EDUCATION-TOURISME- NUMERIQUE**



Invest in Gabon ANPI-GABON

Agence Nationale de Promotion des Investissements du Gabon



Les **5** grandes missions de l'ANPI-GABON

Promotion des
investissements
et des exportations

1

Accompagnement
des promoteurs

3

Proposition & suivi
des réformes sur
le cadre des affaires

5

Mise en oeuvre des
partenariats
public-privé (PPP)

2

Création &
développement
des entreprises

4



Guichet Numérique
de l'Investissement®

Crée ton entreprise au Gabon à partir du monde entier!

www.gni-anpigabon.com



Agence Nationale de Promotion des Investissements du Gabon
Siège social : Centre-ville | Immeuble Serena Mal | 104 Rue Gustave Anguille

☎ (+241) 011 76 48 48 / 074 58 24 24 ✉ contact@investingabon.ga
📮 B.P. : 3403 Libreville, Gabon 🌐 www.investingabon.ga



📱 @investingabon



Chef de l'Etat: **S.E Brice Clotaire NGUEMA**

Population: **2 600 000 millions habitants**

Fête Nationale: **17 AOÛT**(indépendance nationale)

Superficie: **267 667 Km²**

Densité: **environ 9 À 10 habitants par Km²**

Taux de scolarisation: **70% en 2021**(contre 51% en afrique subsahariene)

PIB par habitant: **9 303 \$** en 2025

Inflation: **1,6%** en juin 2025

Capitale: **Libreville**

Autres villes: **Port-gentil| Akanda| Franceville**

Province: Estuaire (Akanda), Haut-Ogooué (Franceville), Moyen-Ogooué (Lambaréné), Ngounié (Mouila), Nyanga (Tchibanga), Ogooué-Ivindo (Makokou), Ogooué-Lolo (Koulamoutou), Ogooué-Maritime (Port-Gentil) et Woleu-Ntem (Oyem).

Monnaie: **Fcfa, XAF**

Parcs Nationaux: Akanda (Estuaire), Batéké Plateaux (Haut-Ogooué), Birougou (Ngounié), Ivindo (Ogooué-Ivindo), Loango (Ogooué-Maritime), Lopé (Moyen-Ogooué & Ogooué-Ivindo), Mayumba (Nyanga), Minkébé (Woleu-Ntem), Monts de Cristal (Estuaire & Woleu-Ntem), Mwagna (Ogooué-Ivindo), Pongara (Estuaire), Waka (Ngounié), Sette Cama (Ogooué-Maritime).

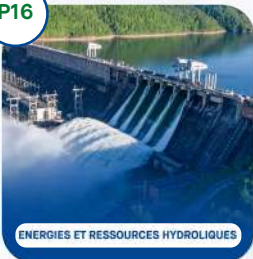
Liste de projets....

P8



MINES

P16



ENERGIES ET RESSOURCES HYDROLIQUES

P50



FORÊT-BOIS

P60



INFRASTRUCTURES

P92



HYDROCARBURES ET GAZ

P103



AGRO INDUSTRIE

P117



ENVIRONNEMENT

P122



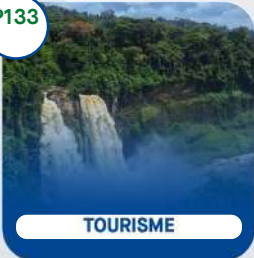
URBANISME

P126



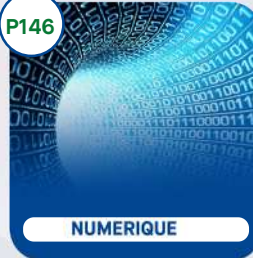
EDUCATION

P133



TOURISME

P146



NUMERIQUE

MINE





1.Intitulé du projet Recherche géologique et minière à l'échelle 1/100 000

2. Secteur du projet	Mine
3. Sous-Secteur	Mines et de la Géologie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de des Mines et de la Géologie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.

7. Description du projet

7.1. Zone d'exécution	Estuaire, Haut Ogooué
7.2. Contexte	Le projet envisage la mise en place d'une cartographie géologique et minière à l'échelle 1/100 000 qui sera un instrument essentiel pour la programmation et l'orientation de la recherche minière, la recherche des matériaux de carrières, l'aménagement du territoire (agriculture, construction des infrastructures...), la recherche scientifique, etc. Il s'agira de mettre en place : - Une version numérisée des cartes géologiques à l'échelle du 1/100 000 du pays calée dans la projection GTM et incorporée dans le SIG final, et en format imprimé avec notice explicative ; - Un enrichissement de la base de données géologiques et minières par l'acquisition de nouvelles données géologiques ; - Une identification de nouvelles cibles d'exploration ; - Une mise en évidence de nouvelles ressources en matériaux de carrières et minéraux industriels.
7.3. Objectifs du projet	• Améliorer les connaissances géologiques et minières par l'élaboration et l'édition des cartes géologiques et minières au 1/00 000ème et leur notice explicative ; • Hiérarchiser les districts anomaux et sujets miniers prioritaires afin d'établir une stratégie pour le développement de l'activité minière par une meilleure programmation de l'exploration.
7.4. Coût du projet	A définir / 20 000 000 USD
7.5. Mode de financement	Partenaires Publics-Privés
7.4. Durée du projet	indéterminée



1.Intitulé du projet	Mise en place du laboratoire national des mines et de la géologie (LNMG)
2. Secteur du projet	Mine
3. Sous-Secteur	Mines et de la Géologie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de des Mines et de la Géologie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire, Haut Ogooué, Ogooué Lolo
7.2. Contexte	Le Gabon regorge d'une gamme variée de matières premières minérales : fer, manganèse, or, diamant, cuivre, phosphates, niobium, et autres dont la qualité et les caractéristiques sont déterminées à l'extérieur du pays, dans des laboratoires tiers, à cause du manque de structure appropriée sur place. Le projet consiste : • Mise en service d'un laboratoire de mines et de géologie national de référence international ; • Formation du personnel qualifié pour opérer dans le laboratoire ; • Traiter un minimum de 800 000 échantillons par an.
7.3. Objectifs du projet	- Réduire le volume d'exportation des échantillons des roches et des minerais par les opérateurs économiques miniers ; -Constituer une base de données des résultats et conservation des échantillons de roches et de minerais témoins, -Augmenter les recettes de l'Etat.
7.4. Coût du projet	Indéterminée
7.5. Mode de financement	en attente de financement pour la mise en œuvre
7.6. Durée du projet	Montage de projet
7.7. Prochaine étape	En attente de financement pour la mise en œuvre



1.Intitulé du projet		Mise en place d'une societe de sondages miniers
2. Secteur du projet	Mine	
3. Sous-Secteur	Mines et de la Géologie	
4. Type	Public	
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de des Mines et de la Géologie	
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.	
7. Description du projet		
7.1. Zone d'exécution	Estuaire, Haut Ogooué, Ogooué Lolo	
7.2. Contexte	Les coûts d'exploration sont réputés élevés en comparaison avec les autres pays subsahariens de matières premières minérales : fer, manganèse, or, diamant, cuivre, phosphates, niobium, proviennent de l'absence de sociétés locales de sondages pouvant offrir ces prestations auxcompagnies minières. Le projet consiste à doter le Gabon d'une société de sondages miniers.	
7.3. Objectifs du projet	Mettre en place une expertise locale en matière de prestations de forages miniers.	
7.4. Coût du projet	Indéterminée	
7.5. Mode de financement	en attente de financement pour la mise en œuvre	
7.6. Durée du projet	Montage de projet	
7.7. Prochaine étape	En attente de financement pour la mise en œuvre	



1.Intitulé du projet		Mise en place d'un cadastre minier informatisé
2. Secteur du projet	Mine	
3. Sous-Secteur	Mines et de la Géologie	
4. Type	Public	
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de des Mines et de la Géologie	
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.	
7. Description du projet		
7.1. Zone d'exécution	Estuaire, Haut Ogooué, Ogooué Lolo	
7.2. Contexte	Le Ministère a l'intention de mettre en place un Système de Cadastre Minier informatisé (SCM) transparent. Le SCM aura l'effet d'augmenter l'efficacité dans l'attribution et la gestion des droits miniers, d'améliorer la précision et l'accessibilité des informations et assurera que tous les engagements seront respectés par les détenteurs d'autorisations et de titres. L'existence d'un SCM très performant est un élément clé pour promouvoir l'investissement dans un pays.	
7.3. Objectifs du projet	- Concevoir, développer, équiper et mettre en œuvre un nouveau système de gestion cadastral; - Informatiser la gestion des droits miniers (attribution, renouvellement, etc.) ; - Relier le SCM à la base de données géologiques et minières ; - Créer une interface web de consultations pour les opérateurs et les usagers.	
7.4. Coût du projet	2 000 000 USD	
7.5. Mode de financement	partenariats public-privé	
7.6. Durée du projet	Montage de projet	
7.7. Prochaine étape	En attente de financement pour la mise en œuvre	



1.Intitulé du projet		Extraction de minerais et production de muriate de potasse (mop k60)
2. Secteur du projet	Mine	
3. Sous-Secteur	Mines et de la Géologie	
4. Type	Public	
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de des Mines et de la Géologie	
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.	
7. Description du projet		
7.1. Zone d'exécution	Estuaire, Haut Ogooué, Ogooué Lolo	
7.2. Contexte	La population mondiale devrait passer à 9 milliards de dollars d'ici 2050, ce qui augmentera massivement demande. Cependant, les cultures ne poussent pas rapidement pour répondre à cette demande. Afin d'aider à faire pousser plus de cultures à partir de moins de terres, la potasse est l'élément clé.	
7.3. Objectifs du projet	Avec une réserve de 5 milliards de tonnes, le projet vise à extraire et à produire la MOP K60 au Gabon afin d'atténuer les problèmes actuels d'approvisionnement du marché qui se sont produits en raison du conflit en cours en Ukraine.	
7.4. Coût du projet	450 millions USD	
7.5. Mode de financement	Partenaires techniques et financiers	
7.6. Durée du projet	Début des forages sur le site du projet	
7.7. Besoin	Recherche de partenaires techniques et financiers pour une joint-venture	



1.Intitulé du projet Transformation locale des ressources minières

2. Secteur du projet	Mine
3. Sous-Secteur	Mines et de la Géologie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de des Mines et de la Géologie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.

7. Description du projet

7.1. Zone d'exécution	Estuaire, Ogooué Maritime, Moyen Ogooué, Nyanga
7.2. Contexte	Le projet envisage la construction d'usines de transformation locale des ressources minières afin de limiter les exportations brutes de manganèse, de l'or, du diamant et des minéraux industriels. Il s'agira de construire : • Un hub industriel (manganèse, fer, or et diamant) ; • Une usine de cimenterie et de production d'engrais (sels de potasse
7.3. Objectifs du projet	- Transformer localement 35% de la production minière nationale ; - Industrialisation de l'économie du pays via la filière minière.
7.4. Coût du projet	Indéterminée
7.5. Mode de financement	en attente de financement pour la mise en œuvre
7.6. Durée du projet	Montage de projet
7.7. Prochaine étape	En attente de financement pour la mise en œuvre



PROMETAL
GROUPE

POUR UN DEVELOPPEMENT DIVERSIFIÉ DE L'AFRIQUE



PROMETAL
ACIERIE



Accompagner les grands
projets structurants



PROALU



PROCABLE



Renforcer la compétitivité



NOVIA
INDUSTRIES



Diversifier l'offre en produits
de consommation courante



MONET
IMMOBILIER



Réinventer le visage urbain



Z.I Magzi - Bassa, BP 3061 Douala - Cameroun
Tél : +237 692 56 17 44 - www.prometal-cm.com - info@prometal-cm.com



ENERGIES ET RESSOURCES HYDRAULIQUES



1.Intitulé du projet	Construction et exploitation de 10 Mini Centrales électriques
2.Secteur du projet	Eau & énergie / centrales électriques
3. Sous-Secteur	Eau & énergie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Libreville / Port-Gentil / Boué / Tchibanga / Franceville
7.2. Contexte	Le développement économique du Gabon est intrinsèquement lié à la disponibilité et au coût de ses ressources essentielles : l'eau et l'énergie. Actuellement, ces deux facteurs de production constituent des goulots d'étranglement majeurs, impactant directement la compétitivité de l'économie et le bien-être des populations. La demande actuelle d'électricité est estimée à 1511 MW, ce qui représente un déficit de 40%.
7.3. Problèmes à résoudre	Comblar le déficit de 40% en énergie électrique du Gabon.
7.4. Objectifs du projet	- Faire la construction de 10 mini centrales électriques sur l'ensemble du territoire, ainsi que des lignes d'interconnexion. - Contribuer à une production électrique de 20MW.
7.5. Capacité installée	1 km ² par site
7.6. Rentabilité économique	29,92%
8. Composantes du projet	C1 : Identification et aménagements des sites C2 : Infrastructures d'exploitation et équipements C3 :Exploitation et maintenance



9. Chronogramme Indicatif d'exécution selon les composantes				
		2025	2026	2027
	C1	X		
	C2		X	
	C3			X
C1:Etude / Préalable administratif et financier au projet C2:Exécution des composantes 1 & 2 C3: Exploitation				
10. Coût estimatif	125 000 000 00 0 FCFA \$209 023 109,59 190 670 880,57€			
11. Structures d'accompa- gnement	-Agence Nationale de Promotion des Investissements du Gabon (ANPI-Gabon) ; - Société de Patrimoine ; - Société d'Eau et d'Energie du Gabon.			
12. Etat d'exécution du projet	■ Identification ■ Evaluation préliminaire ■ Avant-projet détaillé □ Recherche de partenaires techniques □ Mobilisation des financements □ Marchés signés □ Mise en oeuvre			
13. Mode de financement attendu du projet	□ Gouvernement (Public) ■ Privé ■ PPP □ Bailleur de fonds. □ BOT □ EPC+F			

1.Intitulé du projet	Construction du barrage : chute de l'impératrice
2.ISecteur du projet	Eau & énergie / barrage électrique
3. Sous-Secteur	Eau & énergie / barrage électrique
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Fougamou
7.2. Contexte	Le développement économique du Gabon est intrinsèquement lié à la disponibilité et au coût de ses ressources essentielles : l'eau et l'énergie. Actuellement, ces deux facteurs de production constituent des goulots d'étranglement majeurs, impactant directement la compétitivité de l'économie et le bien-être des populations. La demande actuelle d'électricité est estimée à 1511 MW, ce qui représente un déficit de 40%.
7.3. Problèmes à résoudre	Comblé le déficit de 40% en énergie électrique du Gabon.
7.4. Objectifs du projet	- Construction d'un barrage électrique d'une capacité de 80MW
7.5. Capacité installée	30 km ²
7.6. Rentabilité économique	29,92%
8. Composantes du projet	C1 : Identification et aménagements des sites C2 : Infrastructures d'exploitation et équipements C3 :Exploitation et maintenance



9. Chronogramme Indicatif d'exécution selon les composantes		2025	2026	2027
	C1	X		
	C2		X	
	C3			X
	C1: Etude / Préalable administratif et financier au projet C2: Exécution des composantes 1 & 2 C3: Exploitation			
10. Coût estimatif	195 000 000 00 0 FCFA \$345 867 328,84 297 411 316,07€			
11. Structures d'accompagnement	- Agence Nationale de Promotion des Investissements du Gabon (ANPI-Gabon) ; - Société de Patrimoine ; - Société d'Eau et d'Energie du Gabon.			
12. Etat d'exécution du projet	☒ Identification ☒ Evaluation préliminaire ☒ Avant-projet détaillé ☐ Recherche de partenaires techniques ☐ Mobilisation des financements ☐ Marchés signés ☐ Mise en oeuvre			
13. Mode de financement attendu du projet	☐ Gouvernement (Public) ☒ Privé ☒ PPP ☐ Bailleur de fonds. ☐ BOT ☐ EPC+F			



HCI
Haut Conseil
pour l'Investissement

1.Intitulé du projet	Construction du barrage de DIBWANGUI
2.Secteur du projet	Eau & énergie / barrage électrique
3. Sous-Secteur	Eau & énergie / barrage électrique
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Mouila
7.2. Contexte	Le développement économique du Gabon est intrinsèquement lié à la disponibilité et au coût de ses ressources essentielles : l'eau et l'énergie. Actuellement, ces deux facteurs de production constituent des goulots d'étranglement majeurs, impactant directement la compétitivité de l'économie et le bien-être des populations. La demande actuelle d'électricité est estimée à 1511 MW, ce qui représente un déficit de 40%.
7.3. Problèmes à résoudre	Comblir le déficit de 40% en énergie électrique du Gabon.
7.4. Objectifs du projet	- Construction d'un barrage électrique d'une capacité de 30MW
7.5. Capacité installée	12 km ²
7.6. Rentabilité économique	15,82%
8. Composantes du projet	C1 : Identification et aménagements des sites C2 : Infrastructures d'exploitation et équipements C3 :Exploitation et maintenance



9. Chronogramme Indicatif d'exécution selon les composantes	<table><tr><th></th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th></tr><tr><td>C1</td><td>X</td><td></td><td></td></tr><tr><td>C2</td><td></td><td>X</td><td></td></tr><tr><td>C3</td><td></td><td></td><td>X</td></tr></table> C1:Etude / Préalable administratif et financier au projet C2:Exécution des composantes 1 & 2 C3: Exploitation		2025	2026	2027	C1	X			C2		X		C3			X
	2025	2026	2027														
C1	X																
C2		X															
C3			X														
10. Coût estimatif	58 500 000 00 0 FCFA \$103 760 198,65 89 223 394,82€																
11. Structures d'accompa- gnement	-Agence Nationale de Promotion des Investissements du Gabon (ANPI-Gabon) ; - Société de Patrimoine ; - Société d'Eau et d'Energie du Gabon.																
12. Etat d'exécution du projet	■ Identification ■ Evaluation préliminaire ■ Avant-projet détaillé □ Recherche de partenaires techniques □ Mobilisation des financements □ Marchés signés □ Mise en oeuvre																
13. Mode de financement attendu du projet	□ Gouvernement (Public) ■ Privé ■ PPP □ Bailleur de fonds. □ BOT □ EPC+F																

1.Intitulé du projet	Construction du barrage du FE2
2.Secteur du projet	Eau & énergie / barrage électrique
3. Sous-Secteur	Eau & énergie / barrage électrique
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Mitzic
7.2. Contexte	Le développement économique du Gabon est intrinsèquement lié à la disponibilité et au coût de ses ressources essentielles : l'eau et l'énergie. Actuellement, ces deux facteurs de production constituent des goulots d'étranglement majeurs, impactant directement la compétitivité de l'économie et le bien-être des populations. La demande actuelle d'électricité est estimée à 1511 MW, ce qui représente un déficit de 40%.
7.3. Problèmes à résoudre	Comblé le déficit de 40% en énergie électrique du Gabon.
7.4. Objectifs du projet	- Construction d'un barrage électrique d'une capacité de 50MW
7.5. Capacité installée	25 km ² (réservoir classique)
7.6. Rentabilité économique	15,66%
8. Composantes du projet	C1 : Identification et aménagements des sites C2 : Infrastructures d'exploitation et équipements C3 :Exploitation et maintenance



9. Chronogramme Indicatif d'exécution selon les composantes	<table><tr><th></th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th></tr><tr><td>C1</td><td>X</td><td></td><td></td></tr><tr><td>C2</td><td></td><td>X</td><td></td></tr><tr><td>C3</td><td></td><td></td><td>X</td></tr></table> C1:Etude / Préalable administratif et financier au projet C2:Exécution des composantes 1 & 2 C3: Exploitation		2025	2026	2027	C1	X			C2		X		C3			X
	2025	2026	2027														
C1	X																
C2		X															
C3			X														
10. Coût estimatif	58 500 000 00 0 FCFA \$103 760 198,65 89 223 394,82€																
11. Structures d'accompa- gnement	-Agence Nationale de Promotion des Investissements du Gabon (ANPI-Gabon) ; - Société de Patrimoine ; - Société d'Eau et d'Energie du Gabon.																
12. Etat d'exécution du projet	■ Identification ■ Evaluation préliminaire ■ Avant-projet détaillé □ Recherche de partenaires techniques □ Mobilisation des financements □ Marchés signés □ Mise en œuvre																
13. Mode de financement attendu du projet	□ Gouvernement (Public) ■ Privé ■ PPP □ Bailleur de fonds. □ BOT □ EPC+F																

1.Intitulé du projet	Construction du barrage de Bououé
2.Secteur du projet	Eau & énergie / barrage électrique
3. Sous-Secteur	Eau & énergie / barrage électrique
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Bououé
7.2. Contexte	Le développement économique du Gabon est intrinsèquement lié à la disponibilité et au coût de ses ressources essentielles : l'eau et l'énergie. Actuellement, ces deux facteurs de production constituent des goulots d'étranglement majeurs, impactant directement la compétitivité de l'économie et le bien-être des populations. La demande actuelle d'électricité est estimée à 1511 MW, ce qui représente un déficit de 40%.
7.3. Problèmes à résoudre	Comblir le déficit de 40% en énergie électrique du Gabon.
7.4. Objectifs du projet	- Construction d'un barrage électrique d'une capacité de 600MW
7.5. Capacité installée	300 à 500 km ² (réservoir classique)
7.6. Rentabilité économique	15,67%
8. Composantes du projet	C1 : Identification et aménagements des sites C2 : Infrastructures d'exploitation et équipements C3 : Exploitation et maintenance



9. Chronogramme Indicatif d'exécution selon les composantes	<table><tr><th></th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th></tr><tr><td>C1</td><td>X</td><td></td><td></td></tr><tr><td>C2</td><td></td><td>X</td><td></td></tr><tr><td>C3</td><td></td><td></td><td>X</td></tr></table> C1:Etude / Préalable administratif et financier au projet C2:Exécution des composantes 1 & 2 C3: Exploitation		2025	2026	2027	C1	X			C2		X		C3			X
	2025	2026	2027														
C1	X																
C2		X															
C3			X														
10. Coût estimatif	1 180 800 000 0 00 FCFA \$2 094 359 702,02 1 800 939 907,77€																
11. Structures d'accompa- gnement	-Agence Nationale de Promotion des Investissements du Gabon (ANPI-Gabon) ; - Société de Patrimoine ; - Société d'Eau et d'Energie du Gabon.																
12. Etat d'exécution du projet	■ Identification ■ Evaluation préliminaire ■ Avant-projet détaillé □ Recherche de partenaires techniques □ Mobilisation des financements □ Marchés signés □ Mise en oeuvre																
13. Mode de financement attendu du projet	□ Gouvernement (Public) ■ Privé ■ PPP □ Bailleur de fonds. ■ PPA □ EPC+F																

1.Intitulé du projet	Construction d'une ligne électrique d'interconnexion électrique 110 kv entre cogo (G.E) et ntoum
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon, Guinée équatoriale
7.2. Contexte	Le projet envisage la construction d'une ligne électrique 110 kV entre Cogo (G.E) ET Ntoundou ainsi que des postes de transformation associés. Il s'agira de : • Construire un tronçon de ligne 110 kV entre Cogo et Cocobeach d'un linéaire 5 kilomètres ; • Construire une ligne électrique aérienne simple terre 90 kV entre Cocobeach et Ntoundou, d'un linéaire 85 kilomètres ; • Construire un poste de transformation 110/90/20 kV à Cocobeach ; • Construire une travée ligne 90 kV au poste 90/20 kV de Ntoundou.
7.3. Objectifs du projet	• Améliorer le taux d'accès en électricité des centres urbains et péri urbains ; • Electrifier les zones rurales ; • Déclasser tout le parc thermique ; • Mutualiser les moyens de production ; • Réduire les charges d'exploitation du concessionnaire du service public.
7.4. Coût estimatif	25.000.000.000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	24 mois
8. État d'avancement du projet	Termes de références réalisés
9. Prochaine étape	Réaliser les études et rechercher les financements nécessaires pour la mise en œuvre





1.Intitulé du projet	Construction d'une ligne haute tension htb entre moanda-koulamoutou et mouila (329 km)
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Lolo, la Ngounié, la Nyanga et du Moyen Ogooué
7.2. Contexte	Le présent projet envisage la construction d'une ligne électrique HTB Moanda-Koulamoutou- Mouila ainsi que des postes de transformation associés, y compris l'électrification des villages traversées. Le Projet prévoit : • La construction d'une ligne électrique aérienne 225 kV sur l'axe Moanda-Lastoursville- Koulamoutou ; • La construction d'une ligne électrique aérienne en technique 225 kV sur l'axe Koulamoutou -Moukabou-Mimongo-Mouila ; • L'alimentation en électricité des villages le long de l'axe Koulamoutou-Mimongo-Mouila en technique SWER et construction des postes de distribution publique ; • L'extension d'une travée 225 kV au poste 225/63 kV de Moanda CMM ; • La construction d'un poste de transformation électrique 225/30 kV à Lastoursville ; • La construction d'un poste de transformation électrique 225/90/30 kV à Koulamoutou ; • La construction d'un poste de transformation électrique 225/63/30 kV à Mouila.
7.3. Objectifs du projet	Renforcer la capacité de production du réseau de la région Centre-Sud ; • Améliorer le taux d'accès en électricité des centres urbains, péri urbains et ruraux des provinces de l'Ogooué-Lolo, la Ngounié, le Moyen Ogooué et la Nyanga (et même de l'Estuaire) ; • Déclasser le parc thermique de Lastoursville, Koulamoutou, Mouila, Ndendé ; • Lebamba, Tchibanga, Fougamou et de Lambaréné et réduction des charges d'exploitation du Concessionnaire du service public la SEEG ; • Développer le potentiel agro-industriel à fort impact économique des provinces de l'Ogooué Lolo, la Ngounié, la Nyanga et du Moyen Ogooué
7.4. Coût estimatif	173 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	36 mois
8. État d'avancement du projet	Termes de références réalisés
9. Prochaine étape	Réaliser les études et rechercher les financements nécessaires pour la mise en œuvre

ENGAGÉ POUR LA SANTÉ EN AFRIQUE

INGÉNIERIE
HOSPITALIÈRE

CONCEPTION ET
RÉALISATION
D'HÔPITAUX ET
DE CLINIQUES

INSTALLATION
D'ÉQUIPEMENTS
MÉDICAUX ET
PARAMÉDICAUX

TRAITEMENT
DES DÉCHETS
MÉDICAUX ET
PHARMACEUTIQUES





1.Intitulé du projet	Construction d'une ligne électrique 225 kv entre mouila, lambarene et ntoum2 (400 km)
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Moyen Ogooué, Estuaire
7.2. Contexte	Le projet envisage la construction d'une ligne électrique 225 kV entre Mouila, Lambaré et Ntoum2 ainsi que des postes de transformation associés. IL prévoit : • La construction d'une ligne électrique aérienne simple terna 225 kV « Mouila – Lambaré – Ntoum2 », d'un linéaire 400 kilomètres ; • La construction du poste de transformation électrique 225/63/30 kV de Mouila ; • La construction du poste de transformation électrique 225/30 kV de Lambaré ; • La construction du poste de transformation électrique 225/30 kV de Ndouaniang ; • La construction d'une travée 225 kV au poste de 225/90 kV de Ntoum2.
7.3. Objectifs du projet	Ce projet vise : • Améliorer le taux d'accès en électricité des centres urbains et péri urbains ; • Electrifier les zones rurales ; • Déclasser tout le parc thermique de la région Sud ; • Mutualiser les moyens de production ; • Réduire les charges d'exploitation du concessionnaire du service public.
7.4. Coût estimatif	120.000.000.000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	36mois
8. État d'avancement du projet	Termes de références réalisés
9. Prochaine étape	Réaliser les études et rechercher les financements nécessaires pour la mise en œuvre

ZONE D'INVESTISSEMENT SPÉCIALE DE NKOK

Un écosystème au service de
l'industrialisation du Gabon

La Zone d'Investissement Spéciale de Nkok (ZIS de Nkok) est gérée par GSEZ, fruit d'un partenariat public-privé entre Arise IIP (Arise Integrated Industrial Platforms) et la République gabonaise (représentée par la CDC) signé en mars 2010.

UNE POSITION STRATÉGIQUE

- 📍 À 27 km de Libreville
- ✈️ À 30 km de l'aéroport international de Libreville
- 🗺️ À 500 m de la RN1, avec un accès direct aux principaux axes nationaux (Oyem, Makokou, Koulamoutou, Mouila, Ndjolé...)
- 🚂 Connectée au chemin de fer et au port en eau profonde d'Owendo depuis la Zone Logistique Multimodal de Nkok

CONÇUE POUR LES AFFAIRES

- 💰 0 % d'impôt sur les bénéfices pendant 10 ans, puis 10 % les 5 années suivantes
- 📄 0 % de TVA
- 📈 0 % d'impôt sur les dividendes
- 🏢 0 % de droits de douane et de droits d'importation
- 🏠 100 % de rapatriement des capitaux autorisé
- 📁 Guichet Unique pour toutes vos démarches administratives



PRÊTE POUR L'INDUSTRIE

- 🏭 Unité de séchage pour les industries du bois
- 🚢 Quai dédié pour les exportations
- 🏗️ Infrastructures communes prêtes à l'emploi
- 🚚 Multiples voies d'accès pour fluidifier la logistique
- 🤝 Un accompagnement sur mesures pour tous nos investisseurs

Intégrez un écosystème dynamique, conçu pour faire croître votre entreprise et positionner le Gabon comme un leader continental de l'industrialisation durable.



CONTACTEZ-NOUS

✉️ gsez@arisenet.com ☎️ +241 66 00 60 78 | +241 62 00 14 34 🌐 www.gsez.com





1. Intitulé du projet	Construction d'une ligne électrique entre Mayumba et Tchibanga (115 km)
2. Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Nyanga
7.2. Contexte	Le présent projet consiste à construire une ligne électrique 90 kV entre Mayumba et Tchibanga ainsi que des postes de transformation associés. IL prévoit : • Construire un poste de transformation électrique 90/30/20 kV à Mayumba ; • Construire une ligne électrique aérienne simple terre en technique 90 kV entre Mayumba et Tchibanga, d'un linéaire de 115 kilomètres ; • Construire une travée ligne 90 kV au poste de Tchibanga.
7.3. Objectifs du projet	• Améliorer le taux d'accès en électricité des centres urbains et péri urbains ; • Electrifier les zones rurales ; • Déclasser tout le parc thermique de la région ; • Mutualiser les moyens de production ; • Réduire les charges d'exploitation du concessionnaire du service public.
7.4. Coût estimatif	30.000.000.000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	24 mois
8. État d'avancement du projet	Termes de références réalisés
9. Prochaine étape	Réaliser les études et rechercher les financements nécessaires pour la mise en œuvre



1.Intitulé du projet	Rehabilitation de la ligne électrique 90 kv Oyem-Mitzic et construction des postes de transformation associés
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Woleu-Ntem
7.2. Contexte	Le projet envisage, la réhabilitation de la ligne électrique 90 kV Oyem – Mitzic ainsi que la construction des postes de transformation associés. Il prévoit : • La réhabilitation de la ligne 90 kV « Mitzic – Oyem », d'un linéaire de 100 kilomètres ; • La construction du poste source 90/20 kV d'Oyem ; • La construction du poste 90/20 kV de Mitzic.
7.3. Objectifs du projet	Ce projet vise à répondre : • L'amélioration du taux d'accès en électricité des centres urbains et péri urbains ; • L'électrification rurale ; • Le déclassement de tout le parc thermique de la région Nord du Gabon ; • La mutualisation des moyens de production ; • La réduction des charges d'exploitation du concessionnaire du service public.
7.4. Coût estimatif	13.000.000.000FCFA
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	24 mois
8. État d'avancement du projet	Termes de références réalisés
9. Prochaine étape	Réaliser les études et rechercher les financements nécessaires pour la mise en œuvre



1.Intitulé du projet	Renforcement de la capacite de production de la centrale thermique de cap-lopez a port-gentil
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Maritime
7.2. Contexte	Le projet prévoit le renforcement de la capacité de production de la centrale thermique du Cap-Lopez à Port-Gentil. Il est composé de deux lots : LOT 1 : Fourniture et installation de trois (03) groupe de production de 17,5 MW chacun ; LOT 2 : Renforcement du banc de transformation.
7.3. Objectifs du projet	Renforcer la capacité de production de la centrale du Cap-Lopez de Port-Gentil pour une livraison 100% de l'électricité dans la ville de Port-Gentil et ses environs quel que soit l'indisponibilité d'une unité de production (groupe ou transformateur).
7.4. Coût estimatif	52.000.000.000 F CFA
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	24 mois
8. État d'avancement du projet	• Etudes techniques réalisées à 85% • Travaux en arrêt pour défaut de financement.
9. Prochaine étape	• Recherche de financement ; • Finaliser les 15% restants des études techniques ; • Rédaction d'un dossier de consultation des entreprises (DCE).



1.Intitulé du projet	construction de lignes de transport d'électricité à Libreville et Port-gentil
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Maritime, Estuaire
7.2. Contexte	Confronté à d'importants problèmes d'électricité du fait que la population ne vit pas agglomérée comme dans les villages ou les grandes villes mais plutôt disséminée sur l'ensemble du territoire, ce projet s'inscrit dans le contexte global de l'approvisionnement en électricité du Gabon. En effet, le projet de construction d'une ligne de transport à Port-Gentil et Libreville vise à améliorer l'accès à l'électricité pour la population.
7.3. Objectifs du projet	Les travaux de réhabilitation de cet axe routier visent à favoriser le développement économique et social de la zone d'influence et à améliorer les conditions de circulation. Le projet se décompose en 3 composants : 1) Exécution des travaux ; 2) Contrôle des travaux ; 3) le suivi et l'évaluation de la mise en œuvre du projet par le pouvoir adjudicateur.
7.4. Coût estimatif	40.000.000.000FCFA
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	Inconnue
8. État d'avancement du projet	Formalisation du projet
9. Prochaine étape	Etudes préliminaire



1.Intitulé du projet	Reseau d'adduction du d'eau potable kango-ntoum- libreville
2.Secteur du projet	Eau
3. Sous-Secteur	Eau
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Eau
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Le présent projet consiste, en la construction d'une usine de production d'eau potable à Kango d'une capacité de 325 000 m³/j. Il envisage : • La construction d'une prise d'eau brute ; • La construction d'une station de 325 000 m³/j ; • La construction des canalisations de refoulement ; • La construction de réservoir de stockage eau traitée ; • Le diagnostic et sécurisation du réseau de distribution d'eau potable de Libreville et ses environs.
7.3. Objectifs du projet	• Renforcer les capacités des installations actuelles de production d'eau potable ; • Augmenter les volumes d'eau potable produit ; • Améliorer l'accès à l'eau potable à un plus grand nombre.
7.4. Coût estimatif	310 000 000 000 FCFA TTC
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	2025-2028 (36 mois)
8. État d'avancement du projet	Termes de références réalisés
9. Prochaine étape	Etudes prélimin Dans la période du 20 au 30 août 2024, analyse des offres (techniques, financière), recherche des financements et attribution des marchés.



1.Intitulé du projet	Diagnostic, modelisation du reseau du grand libreville
2.Secteur du projet	Eau
3. Sous-Secteur	Eau
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Eau
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Le présent projet consiste, en la réalisation du diagnostic, de la modélisation du réseau du Grand Libreville (Ntoum, Libreville, Owendo et Akanda). Il prévoit : • La mise à jour de l'ensemble du réseau hydraulique ; • La campagne de mesure de débits et pressions sur le réseau ; • Le diagnostic des installations (Ouvrage de prise d'eau brute, les stations de traitement, les stations de pompage, les réseaux de transport et distribution, les réservoirs et château d'eau) ; • La modélisation et calage du réseau AEP y compris la sectorisation ; • La recherche de débits de nuit ; • L'identification, caractérisation de la métrologie utilisée avec vérification du parc des compteurs ; • La détection des fuites sur le réseau.
7.3. Objectifs du projet	• Avoir un réseau de distribution d'eau potable stable
7.4. Coût estimatif	4 000 000 000 F CFA HT
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	12 mois
8. État d'avancement du projet	Termes de références réalisés
9. Prochaine étape	Recherche des financements



1.Intitulé du projet	Transformation du centre des metiers jean violas (seeg) en un pole d'excellence a vocation sous regionale dans les metiers du secteur
2.Secteur du projet	Eau
3. Sous-Secteur	Eau
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Eau
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Le projet envisage la transformation du Centre des Métiers Jean VIOLAS (SEEG) d'Owendo actuellement orienté vers la formation en plomberie, en un Pôle d'Excellence à vocation sous régionale dans les métiers du secteur principalement en hydraulique en assainissement afin de maîtriser l'utilisation de l'eau.
7.3. Objectifs du projet	• Agrandir le centre Jean Violas par la construction et l'équipement de nouvelles structures en Hydraulique et assainissement (classes, laboratoires, ateliers etc.) • Former des techniciens et ingénieurs en hydrauliques et assainissement au niveau de la sous-région ;
7.4. Coût estimatif	5.000.000.000 F CFA HT
7.5. Structure de finance-ment	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	24 mois
8. État d'avancement du projet	Montage de projet
9. Prochaine étape	En attente de financement pour la mise en œuvre



1.Intitulé du projet	optimisation de l'aménagement hydroélectrique de grand POUBARA
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Direction Générale de l'Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Haut- Ogooué
7.2. Contexte	Les moyens de production du réseau de Franceville (chef-lieu de la province du Haut-Ogooué) étant arrivés à saturation pour remédier à cela le Gabon se propose d'optimiser la Centrale hydroélectrique de Grand Poubara par la surélévation du barrage à près de 03 mètres pour arriver à une capacité installée de l'ordre de 280 MW au lieu des 160 MW actuelles. L'aménagement du barrage hydroélectrique de Grand Poubara est construit sur la rivière Ogooué à 25 km de la localité de Franceville.
7.3. Objectifs du projet	- Renforcer le parc de production hydraulique du Gabon; - Augmenter la capacité de production dans les régions du sud-est; - Compléter la production de la capitale Libreville.
7.4. Coût estimatif	110 000 000 000 F CFA
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé
7.6 Durée du projet	24 mois
8. État d'avancement du projet	Pré faisabilité
9. Prochaine étape	Avant-Projet Sommaire, Avant-Projet Détaillé et Etude d'Impact Environnemental et Social



1.Intitulé du projet	Tchibanga, linéaire de 100 km
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Direction Générale de l'Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Nyanga, Ngounié et Moyen-Ogooué.
7.2. Contexte	Construction d'une ligne électrique aérienne Haute Tension en technique 225 kV en vue du transit d'une partie de la puissance disponible d'une localité à une autre des provinces de la Nyanga ; de la Ngounié et du Moyen-Ogooué.
7.3. Objectifs du projet	- Augmenter, stabiliser et de sécuriser l'offre en électricité ; - Interconnecter les villes côtières de Mayumba et de Gamba avec le reste du réseau interconnecté.
7.4. Coût estimatif	45 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de finance-ment	Partenariat public-privé
7.6 Durée du projet	36 mois
8. État d'avancement du projet	Pré faisabilité
9. Prochaine étape	Avant-Projet Sommaire, Avant-Projet Détaillé et Etude d'Impact Environnemental et Social



1.Intitulé du projet	Aménagement hydroélectrique Iroungou Mongo
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Direction Générale de l'Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Nyanga
7.2. Contexte	Le projet consiste à la construction d'un aménagement hydroélectrique de capacité installée comprise entre 30 - 45 MW ainsi que les infrastructures associées de transport et distribution d'énergie électrique.
7.3. Objectifs du projet	- Renforcer le parc de production hydraulique du Gabon ; - Augmenter la capacité de production du Gabon dans les régions du sud et de la capitale Libreville ; - Rendre le coût du kWh compétitif.
7.4. Coût estimatif	60 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé
7.6 Durée du projet	36 mois
8. État d'avancement du projet	Pré faisabilité
9. Prochaine étape	Avant-Projet Sommaire, Avant-Projet Détaillé et Etude d'Impact Environnemental et Social



1.Intitulé du projet	Aménagement hydroélectrique du défilé de Mitoungou
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Direction Générale de l'Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Nyanga, Ngounié et Moyen-Ogooué.
7.2. Contexte	L'aménagement hydroélectrique du défilé de MITOUNGOU, sur la rivière la Nyanga permettra d'une part, l'alimentation des principales villes de la Province de la Nyanga (Tchibanga, Mayumba et Moabi) et les futures activités d'extraction de matières premières (Carrier de marbre, mine de fer, gisement de potassium et gisement de magnésium) et d'autre part, le renforcement de production du RIC de Libreville par la construction de ligne HT qui servirait de dorsale du Réseau National de Transport d'Electricité. Le projet consistera à la construction d'un aménagement hydroélectrique de capacité comprise entre 600 - 1000 MW ainsi que les infrastructures associées de transport et distribution d'énergie électrique.
7.3. Objectifs du projet	- Renforcer le parc de production hydraulique du Gabon ; - Augmenter la capacité de production du Gabon dans les régions du sud et de la capitale Libreville ; - Rendre le coût du kWh compétitif.
7.4. Coût estimatif	647 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé
7.6 Durée du projet	60 mois
8. État d'avancement du projet	Pré faisabilité
9. Prochaine étape	Avant-Projet Sommaire, Avant-Projet Détaillé et Etude d'Impact Environnemental et Social



1.Intitulé du projet	Construction de la ligne électrique 400 kV « Moanda – Lastoursville –Koulamoutou – Mouila » et création des postes de transformation associés
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Direction Générale de l'Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Lolo-Ngounié
7.2. Contexte	Le projet consiste à la construction la ligne électrique 400 kV « MOANDA –LASTOURSVILLE – KOULAMOUTOU –MOUILA » sur un linéaire de 420 km à vol d'oiseaux et la création des postes de transformation associés.
7.3. Objectifs du projet	- Sécuriser l'offre énergétique par la mutualisation des sources de production d'énergie électrique des régions impactées par le Projet ; - Améliorer la fiabilité des systèmes électriques et la qualité de la fourniture d'électricité dans l'ensemble des régions impactées ; - Créer un marché national et sous – régional de l'électricité .
7.4. Coût estimatif	200 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de finance-ment	Partenariat public-privé
7.6 Durée du projet	3 ans
8. État d'avancement du projet	Pré faisabilité
9. Prochaine étape	Avant-Projet Sommaire, Avant-Projet Détaillé et Etude d'Impact Environnemental et Social



1.Intitulé du projet	Etude et conception du schéma directeur des postes sources ht/mt et des réseaux moyenne tension des zones de libreville (estuaire), port-gentil (drl) et franceville (DRE)
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Direction Générale de l'Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire, Haut-Ogooué, Ogooué Maritime
7.2. Contexte	La plupart des départs HTA dans les zones de l'étude étant saturés, il s'agira de faire un diagnostic complet des réseaux existants dans les régions de LIBREVILLE (ESTUAIRE), PORT GENTIL (DRL) et FRANCEVILLE (DRE). Les quatre axes de l'étude : • Planification Stratégique et Vision à Long Terme ; • Gestion Technique et Performance du Réseau ; • Optimisation Économique et Financière ; • Adaptation au Contexte Énergétique.
7.3. Objectifs du projet	- Définir le plan d'urgence ; - Elaborer la doctrine technique et de la modélisation détaillée du réseau HTA.
7.4. Coût estimatif	600 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé
7.6 Durée du projet	40 mois
8. État d'avancement du projet	• Etude d'Impact Environnemental et Social en cours de réalisation ; • En cours de négociations avec Electricité de France (EDF) pour le démarrage effectif des Etudes Avant-projet Détaillé (APD.)
9. Prochaine étape	Avant-Projet Sommaire, Avant-Projet Détaillé et Etude d'Impact Environnemental et Social



1.Intitulé du projet	Réalisation de l'interconnexion des réseaux électriques haute tension (HTB) 400 kV entre le Gabon et le Congo (Moanda-Franceville-Okoyo-Djambala) et des postes de transformations associés
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Direction Générale de l'Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Haut-Ogooué
7.2. Contexte	Le projet de réalisation de l'interconnexion des réseaux électriques haute tension du Gabon et du Congo est une infrastructure qui consiste à la construction d'une ligne à 400 kV en double terme, sur pylônes en acier entre les postes de Moanda, Okoyo et Djambala, qui passera par les localités de Franceville, Bongoville, Leconi et Kabala et aura une longueur approximative de 350 km. L'ouvrage développera les extensions de poste de Moanda (225/63 kV), du poste de Djambala (110 kV) et la construction d'un nouveau poste (400 kV) à Okoyo.
7.3. Objectifs du projet	Améliorer la qualité et la continuité du service public de l'énergie électrique dans les deux pays ciblés.
7.4. Coût estimatif	339 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé
7.6 Durée du projet	30 mois
8. État d'avancement du projet	Pré faisabilité
9. Prochaine étape	Avant-Projet Sommaire, Avant-Projet Détaillé et Etude d'Impact Environnemental et Social



1.Intitulé du projet	Construction du barrage hydroélectrique de 180 MW de Lifouta et des infrastructures de raccordement associées
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Direction Générale de l'Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ngounié, Nyanga
7.2. Contexte	Le projet couvre le corridor reliant la centrale hydroélectrique de Bongolo à la ville de Tchibanga, en passant par le nœud stratégique de Mouila dans les provinces de la Ngounié et de la Nyanga. Aspects techniques : • Lignes : Remplacement de 176,5 km de conducteur par du câble haute performance ACCC Laredo (capacité de transit portée à 98 MW). • Poste Mouila : Renforcement du banc de transformation du poste 63/20 kV vers une capacité de 2 x 20 MVA. • Nouveau Poste : Construction d'un poste source 63/20 kV de 2 x 10 MVA pour la zone Bongolo-Lébamba-Ndendé et les localités avoisinantes (Mbigou, Makongonio, etc).
7.3. Objectifs du projet	- Sécuriser l'intégralité de l'axe Sud du Réseau d'Interconnexion (RIC) ; - Tripler la capacité de transit énergétique vers la Nyanga et désenclaver électriquement les localités entre Lébamba et Ndendé
7.4. Coût estimatif	34 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Bailleurs de fonds (PTF) : Financement par prêt souverain ou concessionnel pour la fourniture et la pose de la ligne ACCC haute performance sur 176,5 km (~21,0 Mds FCFA).
7.6 Durée du projet	30 mois
8. État d'avancement du projet	Avant-Projet Détaillé
9. Prochaine étape	Avant-Projet Sommaire, Avant-Projet Détaillé et Etude d'Impact Environnemental et Social



INTERCONNEXION DES RESEAUX HTB ENTRE LE GABON ET LA GUINEE EQUATORIALE	
1.Intitulé du projet	
2.Secteur du projet	Energie
3. Sous-Secteur	Direction Générale de l'Energie
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Energie
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon, Guinée Equatoriale
7.2. Contexte	Le projet s'implante sur un corridor transfrontalier stratégique couvrant deux provinces clés du Gabon (Woleu-Ntem et l'Ogooué-Ivindo) et la région continentale de la Guinée Équatoriale (Wele-Nzas). Le projet consiste à la construction d'une ligne de Haute Tension (HTB) de 225 kV s'étendant sur environ 343 km dont la phase initiale serait de 50 MW (évolutive jusqu'à 300 MW à terme pour soutenir les besoins industriels) et l'interconnexion (Poste de transformation et couplage des réseaux via le nœud transfrontalier Mon-gomo-Ebebiyin).
7.3. Objectifs du projet	- Garantir une fourniture électrique stable et continue dans le Nord et le Nord-Est du Gabon ; - Remplacer les centrales thermiques polluantes (Bitam, Oyem, Mitzic, Ovan et Makokou) par l'énergie hydroélectrique excédentaire de la Guinée Équatoriale ; - Fournir la puissance nécessaire au pôle minier de Belinga et aux futures zones de transformation locale.
7.4. Coût estimatif	120 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenariat Public-Privé (PPP) : Pour la gestion et la maintenance de la ligne HTB,
7.6 Durée du projet	36 mois
8. État d'avancement du projet	Préfaisabilité
9. Prochaine étape	• Etude d'ingénierie à réaliser pour les travaux à réaliser à Bitam et à Ebibeyin ; • Etude d'Impact Environnemental et Social.



FONDS GABONAIS
D'INVESTISSEMENTS
STRATEGIQUES

www.fgis-gabon.com



FORÊT-BOIS





1.Intitulé du projet	Mise en place de pepinieres d'essences forestieres dans les chefs-lieux de provinces et departements du gabon
2.Secteur du projet	Forêt
3. Sous-Secteur	Forêt-bois
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI, Agence d'Exécution des Activités de la Filière Forêt-Bois
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Le projet vise à créer un réseau national de pépinières d'essences forestières dans chaque chef-lieu de province et département du Gabon. Il s'agira de mettre en place 52 pépinières (une dans chaque chef-lieu de province et de département) dans l'ensemble du territoire national. Le projet se décline : 1) Identification des sites ; 2) Construction des infrastructures ; 3) Formation et renforcement des capacités ; 4) Production et distribution des plans ; 5) Suivi et évaluation ; 6) Partenaires stratégiques.
7.3. Objectifs du projet	- Produire et distribuer des plants de qualité pour le reboisement, la restauration des forêts dégradées, et les projets de plantation industrielle ; - Former les communautés locales et les acteurs régionaux à la gestion des pépinières, à la plantation et à l'entretien des jeunes plants ; - Créer des emplois locaux et encourager l'entrepreneuriat autour de la production et de la vente de plants forestiers ; - Promouvoir la plantation d'essences forestières locales pour préserver la diversité génétique et les écosystèmes naturels.
7.4. Coût estimatif	10 000 000 000 F CFA
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	2025-2030 (5ans)
8. État d'avancement du projet	Montage de projet
9. Prochaine étape	En attente de financement pour la mise en œuvre



1.Intitulé du projet	Reboisement des concessions forestieres et lutte contre l'exploitation illegale
2.Secteur du projet	Forêt
3. Sous-Secteur	Forêt-Bois
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale des Forêts
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon
7.2. Contexte	Le projet consiste à reforester les sites dégradés avec les essences de valeur marchande et à usages multiples et optimiser les contrôles forestiers dans six (6) département répartis dans six (6) provinces du Gabon. 60 000 hectares seront plantés, pendant cinq (5) ans, à raison de 12 hectares par an.
7.3. Objectifs du projet	Identifier les essences exploitées et non exploitées ; - Définir un référentiel des noms pilotes ; - Déterminer les caractères distinctifs et utilisations des essences ; - Produire une carte de répartition ; - Définir les potentiels marchés.
7.4. Coût estimatif	3 800 000 000 XAF
7.5. Structure de finance-ment	Don
8. État d'avancement du projet	Etudes préalables



1.Intitulé du projet	Recherche appliquée pour améliorer les méthodes d'exploitation forestière
2.Secteur du projet	Forêt
3. Sous-Secteur	Forêt-Bois
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale des Forêts
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon
7.2. Contexte	Amélioration des méthodes d'exploitation forestière par la mise en place de mécanismes appropriés. Il s'agit de : • Collecter des données sur les différents manquements aux bonnes pratiques d'exploitation forestière ; • Analyser ces manquements afin d'en déceler les causes ; • Formuler des solutions éventuelles d'amélioration des méthodes d'exploitation forestière ; • Elaborer un plan d'actions de promotion et de vulgarisation des bonnes pratiques de gouvernance forestière.
7.3. Objectifs du projet	Faire du Gabon un leader mondial du bois tropical certifié.
7.4. Coût estimatif	5 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Etat gabonais
7.6 Durée du projet	2 ans
8. État d'avancement du projet	Etudes préalables
9. Prochaine étape	Mise en œuvre



Inventaire forestier national	
1.Intitulé du projet	
2.Secteur du projet	Forêt
3. Sous-Secteur	Forêt-Bois
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale des Forêts
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon
7.2. Contexte	L 'inventaire forestier national est un outil d'évaluation et de suivi de la gestion forestière.
7.3. Objectifs du projet	• Evaluer la ressource de bois et son évolution ; • Disposer d'éléments chiffrés pour décider la politique forestière et évaluer son impact ; • Apporter de nouvelles informations, à la fois quantitatives et qualitatives, sur le statut des ressources forestières ; • Caractériser les écosystèmes forestiers, du point de vue de leur composition floristique, de leur intérêt faunique.
7.4. Coût estimatif	3 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Etat gabonais
8. État d'avancement du projet	Etudes préalables



1. Intitulé du projet	Renforcement de la capacité de production industrielle (2ème et 3ème transformation)
2. Secteur du projet	Forêt
3. Sous-Secteur	Forêt-Bois
4. Type	Public
5. Promoteur	Direction Générale des Industries, du Commerce du Bois et de la Valorisation des Produits Forestiers
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon
7.2. Contexte	Le renforcement de la capacité de production industrielle (2ème et 3ème transformation) par : • L'appui au renforcement des capacités (maîtrise de l'outil industriel...) des unités de transformations existantes et à fort potentiel d'emplois et d'exportation ; • L'appui au développement et à la gestion des unités de transformations existantes ; • L'appui à l'adaptation des entreprises artisanales en matière d'équipement, de qualification du personnel et d'organisation.
7.3. Objectifs du projet	Créer de nouvelles unités adaptées à la ressource disponible et aux possibilités du marché.
7.4. Coût estimatif	16 milliards FCFA
7.5. Structure de financement	Investisseurs privés
7.6 Durée du projet	3 ans
8. État d'avancement du projet	Formalisation du projet
9. Prochaine étape	Etudes préalables

8. État d'avancement du projet Etudes préalables

9. Prochaine étape Mise en œuvre

La Baie des Rois : un projet ambitieux



1,34 milliard €

d'investissements publics et privés



32 Millions €

levés sur le marché financier de la sous-région
première émission d'obligations vertes en Afrique centrale



13 Millions €

de Chiffre d'Affaires en 2025, une progression de 22,33 %

Un Aménageur Durable
Responsable



Label EDGE

Premiers bâtiments
certifiés EDGE en
Afrique Centrale

- 22 tonnes de CO₂ séquestré
- 20 % d'économies d'énergie

55%

de Fonciers déjà cédés

- 800 à 1 300 € par m²
- 18 hectares cessibles



Récompenses International

**Meilleur projet –
Infrastructure durable**
Africa Investments Forum Awards
février 2023



**Meilleur nouveau
projet de développement**
Mipim Awards
mars 2023



Prix Spécial du jury
African Business and Social
Responsibility Forum
octobre 2025





1.Intitulé du projet	Réalisation d'une étude sur les propriétés des essences de bois exploitées et non exploitées
2.Secteur du projet	Forêt
3. Sous-Secteur	Forêt-Bois
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Direction Générale des Forêts
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon
7.2. Contexte	Renforcer les connaissances en xylologie et découvrir les propriétés des essences exploitées et non exploitées.
7.3. Objectifs du projet	• Identifier les essences exploitées et non exploitées ; • Définir un référentiel des noms pilotes ; • Déterminer les caractères distinctifs et utilisations des essences ; • Produire une carte de répartition ; • Définir les potentiels marchés.
7.4. Coût estimatif	800 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	40% par l'Etat gabonais et 60% par des investisseurs privés
7.6 Durée du projet	2 ans
8. État d'avancement du projet	Recensement des arbres utiles au Gabon
9. Prochaine étape	Mise en œuvre



1.Intitulé du projet	Valorisation des nouvelles essences forestières au gabon
2.Secteur du projet	Forêt
3. Sous-Secteur	Forêt-Bois
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Ecole Nationale des Eaux et forêts (ENEF)
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon
7.2. Contexte	Plus de 400 espèces sont potentiellement valorisables dans l'industrie du bois, mais seulement une soixantaine est exploitée. Le projet permet de faire des études sur l'exploitabilité de nouvelles essences en industrie forestière qui doivent intégrer les objectifs de développement durable en amont et les critères de certification FSC. C'est à ce titre que l'Ecole Nationale des Eaux et Forêts du Gabon (ENEF) propose le programme de recherche qui intègre les questions scientifiques et techniques essentielles que sont la botanique, la sylviculture, la mécanique et la chimie du bois. Le programme aborde aussi l'aspect social pour les populations qui tirent leurs moyens de subsistance de la forêt.
7.3. Objectifs du projet	• Obtenir une cartographie de jeunes plants et arbres à suivre ; • Déterminer les périodes de fructification pour optimiser la collecte des semences ; • Assurer le reboisement ; • Optimiser la croissance et la qualité des produits finaux ; • Déterminer les antagonismes et les associations pour optimiser la croissance en plantations ; • Déterminer l'impact pour les populations et les possibilités d'intégration des communautés.
7.4. Coût estimatif	284 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	PPR,IDE
7.6 Durée du projet	5 ans
8. État d'avancement du projet	Formalisation du projet
9. Prochaine étape	Etudes préalables



1.Intitulé du projet	Réalisation d'une étude sur les propriétés des essences de bois exploitées et non exploitées
2.Secteur du projet	Forêt
3. Sous-Secteur	Forêt-Bois
4. Type	Public
5. Promoteur	NPI-Gabon Direction Générale des Industries, du Commerce du bois et de la Valorisation des Produits Forestiers, Zone économique spéciale de Nkok
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon
7.2. Contexte	ecouvert à 85% par la forêt, sur 22 millions d'hectares, le Gabon dispose d'un stock de bois exploitable de 130 millions de m3 d'Okoumé et de 270 millions de m3 d'autres essences. La zone économique spéciale de de Nkok a permis au pays de développer et de moderniser la filière bois. Grâce à un guichet unique et un alignement sur la stratégie nationale de développement, elle a permis au Gabon d'être le premier producteur et exportateur de contreplaqué tropical en Afrique, et le deuxième exportateur mondial avec 820 000 M3 de bois transformé en 2020. La zone de Nkok (SEZ) est un parc industriel multisectoriel situé à 27 km de Libreville. Sur 1126 ha, elle comprend une zone industrielle, une zone commerciale et une zone résidentielle.
7.3. Coût estimatif	À déterminer
7.4. Structure de financement	Investisseurs privés
7.5 Durée du projet	À déterminer
8. État d'avancement du projet	Zone aménagée et opérationnelle
9. Prochaine étape	Etudes préliminaires

INFRASTRUCTURES





UNE PRÉSENCE QUI RASSURE

Les impacts de la situation géopolitique au Moyen Orient génèrent une fragilité des chaînes d'approvisionnement qui, sans anticipation, va agir sur les marchés.

Grâce à sa vision proactive, PROMETAL Acérie a investi et continue d'investir pour garantir les flux des marchés locaux et sous régionaux d'une part et d'autre part, demeurer constant quant aux réponses apportées aux besoins et attentes des parties intéressées. Ainsi :

- Une technologie avant-gardiste unique en Afrique Subsaharienne (four à arc électrique et nouveau laminoir de haute précision), propulse à ce jour notre capacité annuelle de production du simple au double, passant de 360 000 à 600 000 tonnes par an de fer à béton pour un besoin national de 280 000 tonnes par an.
- Une production excédentaire et une diversité de l'offre en produits d'acier notamment le fil machine (80 000 tonnes par an), ou encore les bouteilles de gaz domestique (900 000 bouteilles par an), reflète la stratégie avérée de l'entreprise : conforter le marché quant à une disponibilité quantitative permanente et continue.
- Une maîtrise intégrale de la chaîne de valeur qui répond aux standards locaux et internationaux, offrant à ses partenaires, distributeurs, industriels et marketeurs, une solution locale pour optimiser leurs coûts, leurs délais et sans concession aucune sur la qualité.

En clair, PROMETAL Acérie rassure sur la continuité de son activité et reste ferme dans son engagement majeur, qui est d'accompagner les objectifs de développement du Cameroun.



Z.I Magzi - Bassa, BP 3061 Douala - Cameroun
Tél : +237 692 56 17 44 - www.prometal-cm.com - info@prometal-cm.com



1.Intitulé du projet	Route Kougouleu – Medouneu – à la Frontière de la Guinée équatoriale
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire, Woleu-Ntem
7.2. Contexte	Le Projet routier Kougouleu–Medouneu–Frontière de la Guinée équatoriale vise la construction et le bitumage intégral d'un corridor routier de 168 kilomètres traversant les provinces de l'Estuaire et du Woleu-Ntem, dans le nord du Gabon, jusqu'à la frontière avec la Guinée équatoriale. Ce projet s'inscrit dans la stratégie globale du Gouvernement visant à moderniser les infrastructures nationales, à favoriser l'intégration régionale et à désenclaver les zones isolées à fort potentiel économique et social.
7.3. Objectifs du projet	- Renforcer la connectivité nationale et régionale : Faciliter des transports fluides, fiables et efficaces entre les départements gabonais et la frontière avec la Guinée équatoriale, contribuant ainsi à l'intégration économique sous-régionale. - Améliorer l'accessibilité pour les populations rurales : Offrir aux communautés locales un meilleur accès aux services essentiels — tels que l'éducation, la santé et les marchés — grâce à l'amélioration des infrastructures routières. - Stimuler le développement économique : Libérer le potentiel économique le long du corridor en facilitant l'évacuation des produits agricoles et forestiers, en favorisant le développement des petites entreprises et en réduisant les coûts logistiques. - Renforcer la cohésion sociale et la sécurité : Consolider la présence de l'État et la sécurité dans les zones frontalières grâce au développement de postes de contrôle et à une meilleure accessibilité aux services administratifs et publics. - Promouvoir la sécurité routière et le confort de voyage : Réduire les accidents et améliorer les conditions de déplacement grâce à des techniques d'ingénierie modernes, à des systèmes de sécurité routière et à la réhabilitation d'infrastructures
7.4. Coût estimatif	3185 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	36 mois
8 Composantes du projet	-Exécution des travaux de génie civil Terrassements, pavage et revêtement de la route principale. Construction d'ouvrages d'art et de structures de drainage. Installation de la signalisation routière et des équipements de sécurité. Travaux annexes, incluant les infrastructures communautaires, les aires de repos et les voies d'accès. -Supervision et contrôle technique Recours à un bureau d'études indépendant pour le contrôle qualité et la supervision des travaux. Suivi technique visant à garantir le respect des normes environnementales, sociales et de sécurité. -Suivi et évaluation du projet Appui institutionnel au Maître d'ouvrage (ANPI-Gabon et partenaires) pour le suivi des calendriers, des budgets et des indicateurs de résultats. Évaluations d'impact à mi-parcours et en fin de projet, axées sur les retombées socio-économiques et la pérennité des infrastructures.
9 État d'avancement du projet	- Études d'avant-projet détaillé (APD) - Recherche de partenariats et de ressources

1.Intitulé du projet	ROUTE MAKOKOU – MEKAMBO – EKATA
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Ivindo
7.2. Contexte	Le projet routier Makokou–Mekambo–Ekata vise à aménager et à revêtir un tronçon routier de 260 kilomètres situé dans la province de l'Ogooué-Ivindo, au nord-est du Gabon. Ce corridor de transport essentiel constitue un axe stratégique pour la connectivité régionale, l'intégration sociale et l'accès aux zones enclavées, riches en ressources agricoles et forestières. Le projet comprend : 1. Le revêtement intégral en asphalté d'un tronçon routier de 260 km ; 2. La construction d'infrastructures d'assainissement et de drainage, incluant des buses, des dalots, des fossés et des canaux d'évacuation des eaux pluviales ; 3. La construction d'ouvrages d'art (tels que des ponts et des viaducs) ; 4. L'installation de la signalisation routière et des équipements de sécurité ; 5. Des infrastructures complémentaires, incluant : L'aménagement de points de contrôle de sécurité et de postes d'inspection routiers ; La fourniture d'équipements de communication pour les ponts-bascules et les postes de péage ; La réhabilitation ou la construction de clôtures pour les écoles et les centres de santé ; L'amélioration de l'accès aux communautés riveraines et aux cours d'eau ; L'aménagement d'aires de loisirs et de repos.
7.3. Objectifs du projet	- Améliorer l'accès aux services essentiels et aux infrastructures sociales pour les populations rurales situées le long du corridor. - Améliorer les conditions de circulation, la sécurité routière et le confort de déplacement pour les usagers et les riverains. - Stimuler le développement socio-économique, tant au niveau provincial que national, en intégrant les régions isolées à l'économie globale.economy.
7.4. Coût estimatif	270 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	36 mois
8 Composantes du projet	Exécution des travaux de génie civil Terrassements, revêtements et construction d'ouvrages hydrauliques et d'ouvrages d'art. Installation de la signalisation et des dispositifs de sécurité. Développement d'infrastructures complémentaires (écoles, postes de contrôle, voies d'accès, etc.). Suivi et évaluation (S&E)
9 État d'avancement du projet	- Études d'avant-projet détaillé (APD) - Recherche de partenariats et de ressources

CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS

ETABLISSEMENT PUBLIC AVEC CONSEIL DE SURVEILLANCE ET DOTATION DE DIX MILLIARDS DE FRANCS CFA.
SIEGE SOCIAL : 2^{ème} ETAGE IMMEUBLE ORCHIDEA, RUE JEAN NDJENDE - B.P. 8620 LIBREVILLE - GABON
TELEPHONE : (+241) 01 77 01 15 TELECOPIER : (+ 241) 01 77 01 69

Retrouvez-nous prochainement sur : www.cdc-gabon.ga



1.Intitulé du projet	ROUTE MOUKABOU – KOULAMOUTOU
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Ivindo, Ogooué Lolo
7.2. Contexte	Le projet consiste en la réalisation des études de faisabilité et des travaux d'aménagement de la section routière Moukabou – Koulamoutou, couvrant une longueur totale de 155 kilomètres. Ce segment stratégique s'inscrit dans le tracé de la Route Nationale 6 (RN6), dont l'objectif principal est de relier les provinces de la Nyanga, de la Ngounié et de l'Ogooué-Lolo, favorisant ainsi l'intégration régionale et la mobilité économique dans le centre et le sud du Gabon. Les principaux aménagements infrastructurels comprennent la construction de systèmes de drainage (dalots, avaloirs, caniveaux), d'ouvrages de génie civil (ponts, viaducs), de signalisation routière et d'installations de sécurité, ainsi que de travaux complémentaires tels que des postes de sécurité, des équipements de communication pour les stations de péage et de pesage, et l'aménagement de voies d'accès et d'équipements publics destinés aux populations locales..
7.3. Objectifs du projet	- Améliorer la fluidité du trafic, le confort des usagers et la sécurité routière le long d'un axe national stratégique ; - Réduire les coûts d'exploitation et d'entretien des véhicules grâce à l'amélioration de l'état de la chaussée ; - Renforcer l'accès des communautés isolées aux services sociaux de base (santé, éducation, marchés) ;
7.4. Coût estimatif	244 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	48 mois
8 Composantes du projet	- Études de faisabilité et techniques : Évaluation approfondie et conception technique visant à orienter l'exécution, incluant les études d'impact environnemental et social. - Exécution des travaux de génie civil : Construction et revêtement de chaussées sur 155 km ; infrastructures de drainage (dalots, caniveaux, avaloirs) ; Ouvrages d'art (ponts, viaducs) ; Équipements de sécurité routière et de signalisation ; Travaux annexes (infrastructures de sécurité, systèmes de communication pour les postes de péage et de pesage) ; aménagement des voies d'accès et des espaces publics (accès aux berges, aires de jeux). - Supervision des travaux : Contrôle technique et assurance qualité assurés par une mission de supervision indépendante, afin de garantir la conformité aux spécifications et aux normes en vigueur. - Suivi et évaluation par le Maître d'ouvrage : Suivi institutionnel de l'avancement, des livrables et de l'impact socioéconomique, réalisé tant durant la phase de mise en œuvre du projet qu'après son achèvement. implementation.
9 État d'avancement du projet	- Études d'avant-projet détaillé (APD) - Recherche de partenariats et de ressources

1.Intitulé du projet	ROUTE MEDOUNEU – SAM – BIBASS (RN5)
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Woleu-Ntem
7.2. Contexte	Le Projet routier Medouneu–Sam–Bibass consiste en la construction et le bitumage d'un tronçon de 155 kilomètres de la Route nationale n° 5 (RN5), situé dans la province du Woleu-Ntem, au nord du Gabon. Ce corridor non revêtu traverse actuellement plusieurs localités rurales situées dans les départements du Haut-Como (Medouneu) et du Woleu (Oyem), serpentant à travers une dense forêt équatoriale et des terres agricoles. Le projet vise à remplacer la piste de terre existante par une route entièrement bitumée, construite selon les normes modernes. Il comprend : 1. Le bitumage de l'ensemble du tracé de 155 km, adapté au relief régional et aux conditions environnementales ; 2. La construction de systèmes de drainage — tels que des buses, des fossés et des caniveaux — afin de gérer les eaux de ruissellement et d'assurer la résilience des infrastructures ; 3 La construction de ponts et d'autres ouvrages d'art pour permettre le franchissement sécurisé des obstacles naturels ; 4 L'installation de la signalisation routière et d'équipements de sécurité ; 5. Des infrastructures connexes, incluant : La mise en place de postes de sécurité et de contrôle ; La fourniture de systèmes de communication pour les postes de péage et de pesage ; La réhabilitation ou la clôture des écoles et des centres de santé situés le long du tracé ; L'aménagement de voies d'accès vers les villages et les cours d'eau ; La création d'aires de jeux et d'aires de repos publiques.
7.3. Objectifs du projet	- Renforcer la connectivité régionale le long des axes Medouneu, Sam et Bibass, au bénéfice des départements de la province du Woleu-Ntem. - Améliorer l'accès aux services sociaux de base, tels que l'éducation et la santé, pour les communautés rurales. - Renforcer la sécurité routière et améliorer les conditions de déplacement pour les usagers et les populations riveraines. - Favoriser le développement agricole et les échanges commerciaux, en particulier dans les zones de production de bananes et de manioc.
7.4. Coût estimatif	181 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	48 mois
8 Composantes du projet	- Études techniques et de faisabilité - Exécution des travaux de génie civil - Revêtement routier, construction de systèmes de drainage et d'ouvrages d'art, et mise en œuvre des infrastructures sociales associées.
9 État d'avancement du projet	- Recherche de partenariats et de ressources - Études préliminaires en cours



...Et tout devient possible



1.Intitulé du projet	ROUTE SAM – MITZIC
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Woleu-Ntem
7.2. Contexte	Cette route départementale (RD 9401) est une voie non revêtue reliant la ville de Mitzic chef-lieu du département de l'Okano — au district de Sam. Elle débute à l'intersection avec la Route Nationale n° 2 (RN2) à Mitzic et s'achève au carrefour de Sam. L'itinéraire traverse une forêt équatoriale humide, caractérisée par un relief légèrement vallonné. Le tracé présente, par endroits, un caractère généralement sinueux. À cet égard, le projet prévoit la construction d'une route revêtue sur une longueur de 54 km, incluant la réalisation d'ouvrages de drainage (tuyaux, dalots, fossés, caniveaux, etc.), la construction d'ouvrages d'art, l'installation d'équipements de signalisation routière ainsi que des travaux connexes (aménagement de postes de sécurité, fourniture d'équipements de communication pour les stations de pesage et de péage, aménagement, réhabilitation ou construction de clôtures d'écoles et de dispensaires, aménagement des accès pour les riverains et vers les cours d'eau, et aménagement d'aires de jeux).
7.3. Objectifs du projet	- Renforcer le potentiel agricole : valoriser le potentiel agro-industriel de la région en facilitant le transport des produits agricoles. - Renforcer l'intégration sous-régionale : améliorer la connectivité transfrontalière et interne, notamment vers Libreville. - Moderniser le réseau routier national : Suivi et évaluation : Supervision par le propriétaire du projet afin de suivre la progression et de garantir la réalisation des livrables
7.4. Coût estimatif	54 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)
7.6 Calendrier de mise en œuvre	36 mois
8 Composantes du projet	- Études techniques et de faisabilité - Exécution des travaux de génie civil - Revêtement routier, construction de systèmes de drainage et d'ouvrages d'art, et mise en œuvre des infrastructures sociales associées.
9 État d'avancement du projet	- Recherche de partenariats et de ressources - Études préliminaires en cours



1.Intitulé du projet	ROUTE KOUMAMEYANG- BOOUE-CARREFOUR LEROY
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Ivindo
7.2. Contexte	Le tronçon routier Koumameyong-Booué-Carrefour Leroy, d'une longueur d'environ 148 km, est situé dans la province de l'Ogooué-Ivindo, une zone forestière abritant de nombreuses concessions d'exploitation forestière qui génèrent un important trafic de poids lourds à destination de Libreville ou des gares ferroviaires avoisinantes. L'agriculture de subsistance et la chasse en forêt assurent une grande partie de l'approvisionnement alimentaire de la population locale. Ce projet s'inscrit dans le cadre du Schéma national de développement des infrastructures (SNDI) du Gabon et constitue un prolongement stratégique de l'initiative routière de la Transgabonaise. Infrastructures associées : Postes de contrôle de sécurité Systèmes de communication pour les ponts-bascules et les postes de péage Clôtures pour les écoles et les postes de santé Routes d'accès aux cours d'eau et aux communautés environnantes ; création d'espaces de loisirs Localisation du projet : Ce tronçon de la Route nationale n° 3 (RN3) débute au carrefour de Koumameyong, traverse la ville de Booué et se termine au carrefour Leroy, qui assure la jonction avec la Route départementale n° 6401 (RD6401). Le tracé de la route traverse actuellement une forêt équatoriale humide, des terrains accidentés, des zones agricoles (banane, manioc) ainsi que plusieurs villages.
7.3. Objectifs du projet	- Améliorer la mobilité et l'accès aux biens et services pour les populations locales situées le long du corridor routier. - Désenclaver les départements et les communautés rurales isolés. - Renforcer l'accès aux infrastructures sociales de base (éducation, santé, etc.). - Améliorer les conditions de circulation routière, le confort des usagers et la sécurité. - Réduire les temps de parcours et les coûts d'exploitation des véhicules. - Promouvoir le développement économique et social dans l'Ogooué-Ivindo et les provinces environnantes. - Contribuer à la réduction de la pauvreté et à l'amélioration des conditions de vie.
7.4. Coût estimatif	115 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	48 mois
8 Composantes du projet	-Études techniques - Études de faisabilité, topographiques, géotechniques et environnementales. -Exécution des travaux • Construction d'une route revêtue ; infrastructures de drainage (busages, caniveaux, fossés) ; •Ouvrages d'art (ponts, murs de soutènement) ; •Signalisation routière et équipements de sécurité ; •Travaux annexes. - Supervision des travaux - Contrôle qualité et suivi de l'avancement par des consultants certifiés. - Suivi et évaluation - Supervision de la mise en œuvre par le maître d'ouvrage et les institutions associées.
9 État d'avancement du projet	- Recherche de partenariats et de ressources - Études préliminaires en cours

1.Intitulé du projet	Route eboro-bitam-oyem-mitzic-lalara-medoumane
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Ivindo, Woeu Ntem
7.2. Contexte	Ce projet porte sur les études diagnostiques et la réhabilitation de segments routiers clés reliant les provinces du Moyen-Ogooué et du Woleu-Ntem, dans le nord du Gabon, sur un linéaire total de 359 kilomètres. Le corridor routier comprend les sections suivantes : Medoumane – Lalara (89 km) Lalara – Mitzic (56 km) Mitzic – Bibasse – Oyem (110 km) Oyem – Bitam – Eboro (104 km) Le projet inclut également la réhabilitation des infrastructures de drainage, des ouvrages de génie civil et de la signalisation routière, ainsi que l'aménagement de voies d'accès vers les communautés riveraines et les cours d'eau, parallèlement à la création d'aires de jeux pour les populations locales. The road corridor includes the following sections: Medoumane – Lalara (89 km) Lalara – Mitzic (56 km) Mitzic – Bibasse – Oyem (110 km) Oyem – Bitam – Eboro (104 km)
7.3. Objectifs du projet	- Améliorer les conditions de circulation, le confort routier et la sécurité des usagers et des riverains ; - Réduire significativement les coûts d'entretien des véhicules en améliorant la qualité de la voirie ; - Promouvoir l'égalité d'accès aux services de base dans l'ensemble des provinces desservies ; - Contribuer à la réduction de la pauvreté et à la lutte contre l'exode rural, améliorant ainsi les conditions de vie de la population locale.
7.4. Coût estimatif	180 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	48 mois
8 Composantes du projet	- Études diagnostiques et techniques (Auscultation) : Évaluation exhaustive de l'infrastructure routière existante, incluant les essais de sols, l'analyse des dégradations et les études techniques. - Exécution des travaux de génie civil : Réhabilitation complète des sections routières, des systèmes de drainage (bus, fossés, caniveaux), des ouvrages d'art (ponts, traversées), de la signalisation routière et des points d'accès communautaires. - Supervision des travaux et contrôle technique : Suivi et assurance qualité tout au long de la construction, assurés par un bureau d'ingénierie indépendant. - Suivi et évaluation par l'Autorité contractante : La supervision continue par le maître d'ouvrage afin de garantir le respect du calendrier, du budget et des résultats escomptés.
9 État d'avancement du projet	- Recherche de partenariats et de ressources - Études préliminaires en cours



1.Intitulé du projet	Pont sur la riviere de louetsi à idembe
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ngounié
7.2. Contexte	L'obstacle majeur sur la route provinciale (RP406) est constitué par la rivière Louétsi, dont la traversée est actuellement assurée par un bac. La construction d'un ouvrage permanent est indispensable afin de garantir une liaison ininterrompue entre le district de Nzenzélé et la commune de Lébamba, une région à vocation forestière et touristique. À ce titre, le projet consistera en la construction d'un pont en béton armé d'une longueur de 265 mètres linéaires, présentant les caractéristiques suivantes : Longueur totale de 265 m, variable selon les tracés de franchissement ; Profondeur inconnue ; Rive droite présentant des pentes relativement douces, rive gauche plus abrupte ; présence d'habitations à proximité de la rive droite. Le profil en travers comprend : une chaussée de 7,50 m de large, composée de deux voies de 3,50 m chacune et de deux caniveaux en enrobé de 0,25 m ; deux trottoirs d'une largeur de 1 mètre ; des dispositifs de retenue de type BN4, équipés de barreaudages verticaux pour piétons ; la largeur circulaire et chargeable est de 8,75 m ; la largeur totale du tablier est de 10,15 m.
7.3. Objectifs du projet	- Désenclaver la sous-préfecture de Nzenzélé afin de stimuler les échanges commerciaux et la mobilité des populations. - Renforcer le développement économique dans le département du Louétsi-Wano et les localités voisines. - Améliorer la sécurité routière et réduire les perturbations des transports. - Permettre un accès permanent aux services sociaux et aux infrastructures de base.Foster value creation in les secteurs locaux de la foresterie et du tourisme.
7.4. Coût estimatif	31 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



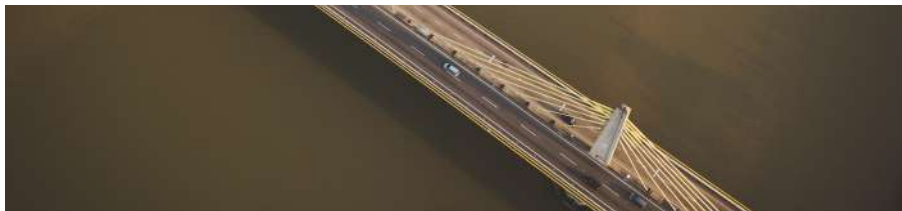
7.6 Calendrier de mise en œuvre	36 mois
8 Composantes du projet	- Exécution des travaux - Construction du pont et des ouvrages de génie civil associés. - Supervision des travaux - Contrôle technique et contrôle qualité tout au long de la construction. - Suivi et évaluation - Suivi de la performance du projet par la Maîtrise d'Ouvrage
9 État d'avancement du projet	- Recherche de partenariats et de ressources - Études préliminaires en cours

1.Intitulé du projet	Pont sur la riviere nyanga a mougagara (corridor gamba – loubomo
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Nyanga, Ogooué Maritime
7.2. Contexte	Le seul accès terrestre à la ville de Gamba s'effectue par le tronçon routier reliant Gamba à Mayonami/Mougagara et Loubomo. Toutefois, un obstacle majeur subsiste : la traversée de la rivière Nyanga, entre Mougagara et Mayonami, n'est actuellement possible que par ferry. Afin d'assurer une connectivité routière permanente et ininterrompue entre Gamba et Loubomo — localité située dans une zone forestière et écotouristique à proximité du parc national de Panga — la construction d'un pont définitif est indispensable. Ce projet s'inscrit dans le cadre du Schéma national de développement des infrastructures (SNDI) du Gabon. Localisation du projet Le pont est situé sur la Route nationale RN9, reliant Gamba à Mayonami/Mougagara et Loubomo. Le tronçon Loubomo–Mougagara (53 km) est déjà revêtu sur la rive gauche de la rivière Nyanga. La rive droite se caractérise par un terrain de mangrove, nécessitant la réalisation d'un remblai de 1,7 km pour assurer l'accès routier au pont. Détails structurels Longueur totale : 216 mètres Structure : 3 travées Chaussée : 7,5 mètres de large (2 voies de 3,5 m chacune, avec 2 caniveaux de drainage en enrobé de 0,25 m) Trottoirs : 2 x 1 mètre Dispositifs de sécurité : Glissières de type BN4 avec barreaudage vertical pour piétons Largeur utile de la chaussée : 8,75 mètres Largeur totale du tablier : 10,15 mètres
7.3. Objectifs du projet	- Désenclaver la ville de Gamba et ses environs afin d'améliorer les échanges commerciaux et la mobilité. - Renforcer le développement économique du département de Ndougou et, plus largement, de la province de la Nyanga (en particulier Loubomo et Panga). - Intégrer la région au réseau routier national en assurant un accès fiable en toute saison. - Promouvoir l'écotourisme et soutenir les chaînes de valeur forestières. - Améliorer l'accès aux services publics et renforcer la sécurité routière.
7.4. Coût estimatif	25 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	36 mois
8 Composantes du projet	- Exécution des travaux de construction - Construction du pont, y compris les remblais d'accès routier traversant les zones de mangrove ; -Supervision des travaux - Contrôle technique et assurance qualité durant l'exécution ; -Suivi et évaluation - Suivi de l'avancement et assurance de la livraison par le maître d'ouvrage.
9 État d'avancement du projet	- Recherche de partenariats et de ressources - Études préliminaires en cours

1.Intitulé du projet	Pont sur la rivière Ngounié à Sindara
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ngounié
7.2. Contexte	Le principal défi d'accès le long de la route départementale RD 4201 (Oyéano – Sindara – Ikobé) réside dans la traversée de la rivière Ngounié, laquelle est actuellement assurée par un bac. Afin de garantir une connectivité ininterrompue tout au long de l'année entre le district de Sindara et la Route Nationale n° 1 (RN1) — dans une région caractérisée par une forêt dense — ce projet propose la construction d'un pont permanent. Le projet consiste en la construction d'un pont en béton armé de 300 mètres de long enjambant la rivière Ngounié, présentant les spécifications techniques suivantes : Caractéristiques structurelles Longueur totale : 300 mètres (le tracé exact est susceptible de varier) ; Profondeur du lit de la rivière : 5 à 9 mètres ; Gabarit de navigation : 80 m (longueur) x 6 m (hauteur) ; Les deux rives : pentes douces, avec des zones résidentielles à proximité. Profil en travers Chaussée : 7,5 mètres (2 voies de 3,5 m chacune, plus 2 caniveaux en asphalte de 0,25 m) ; Trottoirs : 2 x 1 mètre ; Barrières de sécurité : garde-corps BN4 avec barres verticales pour piétons ; Largeur utile de la chaussée : 8,75 mètres ; Largeur totale du tablier : 10,15 mètres. Structure du pont 7 travées indépendantes 3 travées principales de 125 mètres 4 travées secondaires de 60 m – 90 m – 90 m – 60 m
7.3. Objectifs du projet	- Améliorer la connectivité en mettant fin à l'isolement de la sous-préfecture de Sindara. - Stimuler l'activité économique et les échanges commerciaux dans le département de Tsamba-Magotsi et les localités environnantes. - Renforcer la mobilité des personnes et des biens le long du corridor du projet. - Assurer une traversée permanente et sécurisée de la rivière Ngounié.
7.4. Coût estimatif	30 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	36 mois
8 Composantes du projet	- Exécution des travaux - Construction du pont, y compris les terrassements et le tracé routier. - Supervision des travaux - Contrôle qualité, supervision technique et vérifications de conformité. - Suivi et évaluation - Contrôle et établissement de rapports par la Maîtrise d'Ouvrage tout au long du processus de construction.
9 État d'avancement du projet	- Recherche de partenariats et de ressources - Études préliminaires en cours

Holding ack



1.Intitulé du projet	Pont sur la Ngounié à Fougamou
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ngounié
7.2. Contexte	La rivière Ngounié constitue un point de franchissement majeur sur la route départementale RD 4201, qui relie des zones rurales et semi-urbaines stratégiques. Actuellement, le franchissement s'effectue par bac, ce qui limite l'accès et la mobilité à certaines périodes de l'année. Afin d'assurer une connectivité ininterrompue tout au long de l'année, la construction d'un pont permanent en béton armé est nécessaire. La région occupe par ailleurs une position stratégique, située au carrefour de zones de développement économique et écotouristique. Le projet prévoit la construction d'un pont en béton armé d'une longueur de 350 mètres enjambant la rivière Ngounié, avec les spécifications prévisionnelles suivantes : Longueur totale : 350 mètres (susceptible de varier selon l'alignement final du franchissement) Profondeur : Inconnue à ce stade Rive droite : terrain en pente douce, avec des habitations à proximité ; Rive gauche : terrain plus escarpé Le profil en travers comprend : Une chaussée : destinée au trafic motorisé (largeur à définir lors des études) ; Deux trottoirs : pour la sécurité des piétons ; Dispositifs de sécurité : glissières de type BN4 équipées de barreaudages verticaux pour piétons ; Largeur roulable : adaptée tant aux véhicules de transport de passagers qu'aux véhicules de marchandises ; Largeur totale du tablier : à confirmer par les études d'ingénierie.
7.3. Objectifs du projet	- Améliorer l'accès aux services de base (santé, éducation, marchés) pour les populations rurales. - Améliorer les conditions de circulation, le confort et la sécurité routière pour les usagers et les communautés riveraines. - Réduire les temps de trajet et les coûts d'exploitation des véhicules, favorisant ainsi la logistique et l'intégration économique.
7.4. Coût estimatif	30 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	- Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	36 mois
8 Composantes du projet	-Exécution des travaux de construction Ensemble des travaux de génie civil, terrassements, structure du pont, remblais d'accès et installations de sécurité. - Supervision des travaux Contrôle technique, assurance qualité et suivi de la conformité. - Suivi et évaluation Supervision par la Maîtrise d'Ouvrage, incluant le reporting et le suivi des performances.
9 État d'avancement du projet	- Recherche de partenariats et de ressources - Études préliminaires en cours

1.Intitulé du projet	Bassin versant du Lowé-lai
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Construction d'un système de canaux en béton destiné à la gestion des eaux pluviales au sein du bassin versant LOWE-IAI, d'une superficie de 485 hectares. Le projet consiste en la mise en place d'une infrastructure urbaine complète de gestion des eaux pluviales, comprenant : 1. Superficie du bassin versant : 485 hectares 2. Largeur de l'emprise du projet : 25 à 30 mètres 3. Longueur des canaux : 7,5 km, incluant 6 branches (branche principale = 3 km) 4. Longueur des voies de desserte : 6,5 km (13 pistes d'accès) 5. Ponts et ouvrages de franchissement : 26 ouvrages de franchissement majeurs 44 passerelles piétonnes 6. Installations logistiques urbaines : 8 quais de transfert (800 m² chacun) ; 1 centre de transfert des déchets (5 000 m²) 7. Impact social : 1 742 Personnes Affectées par le Projet (PAP) 420 ménages recensés 177 bâtiments impactés 102 parcelles de terrain/concessions affectées
7.3. Objectifs du projet	- Atténuer les risques d'inondation durant la saison des pluies par le développement des infrastructures de canaux. - Réduire l'incidence des maladies d'origine hydrique en éliminant les eaux stagnantes. - Reloger les ménages affectés au moyen d'un plan de réinstallation approprié. - Améliorer la mobilité urbaine et l'accessibilité dans les quartiers mal desservis. - Améliorer l'assainissement environnemental et la gestion des eaux pluviales dans une zone urbaine dense.
7.4. Coût estimatif	49 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé (PPP) assorti d'options de financement complémentaires, incluant FINEX et des financements de donateurs.



7.6 Calendrier de mise en œuvre	24 mois
8 Composantes du projet	- Exécution des travaux Construction du pont, y compris les travaux de terrassement et le tracé routier. - Supervision des travaux Contrôle qualité, supervision technique et vérification de la conformité. 3. Suivi et évaluation Pilotage et établissement de rapports par la Maîtrise d'ouvrage tout au long du processus de construction.
9 État d'avancement du projet	- Études d'avant-projet détaillé (APD) - Recherche de partenariats et de ressources

1.Intitulé du projet	Bassin versant de la gué-gué à libreville
2.Secteur du projet	Infrastructures
3.Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	- Contrôler et gérer les inondations urbaines dans le bassin versant de GuéGué grâce à des infrastructures de drainage efficaces ; - Protéger les zones résidentielles et les infrastructures publiques contre les dommages liés aux inondations ; - Améliorer le cadre urbain en optimisant la gestion des eaux pluviales ; - Améliorer la mobilité et l'accessibilité par la construction de passerelles piétonnes et de corridors de service ; - Contribuer à la santé et à la sécurité publiques en réduisant les eaux stagnantes et les risques sanitaires associés.
7.3. Objectifs du projet	- Atténuer les risques d'inondation durant la saison des pluies par le développement des infrastructures de canaux. - Réduire l'incidence des maladies d'origine hydrique en éliminant les eaux stagnantes. - Reloger les ménages affectés au moyen d'un plan de réinstallation approprié. - Améliorer la mobilité urbaine et l'accessibilité dans les quartiers mal desservis. - Améliorer l'assainissement environnemental et la gestion des eaux pluviales dans une zone urbaine dense.
7.4. Coût estimatif	75 081 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé (PPP) assorti d'options de financement complémentaires, incluant FINEX et des financements de donateurs.



7.6 Calendrier de mise en œuvre	24 mois
8 Composantes du projet	- Construction d'un canal en béton armé : 11 km de canal conçus pour canaliser en toute sécurité les eaux de ruissellement et atténuer les risques d'inondation. - Aménagement de servitudes et de voies d'accès : Terrains réservés à l'entretien et à l'exploitation des infrastructures de drainage. - Installation de passerelles piétonnes : Passerelles visant à maintenir la mobilité urbaine et à assurer des traversées sécurisées au-dessus du canal. - Infrastructures urbaines complémentaires : Travaux additionnels destinés à intégrer le canal dans le tissu urbain environnant (éclairage, aménagement paysager, dispositifs de sécurité, etc.). - Actualisation des études et mobilisation des financements : Révision et mise à jour des études APS/APD de 2018 afin de les aligner sur les normes urbaines et environnementales actuelles, suivies d'une mobilisation active de fonds pour la mise en œuvre du projet.
9 État d'avancement du projet	Recherche de partenariats et de ressources - Études de conception préliminaires (ECP) et études de conception détaillées (ECD) réalisées en 2018

1.Intitulé du projet	Système de collecte et de drainage des eaux pluviales à Port-Gentil
2.Secteur du projet	Infrastructures
3. Sous-Secteur	Infrastructures/ Travaux Publics
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Maritime
7.2. Contexte	Ce projet d'infrastructure vise à améliorer le drainage des eaux pluviales dans la ville de Port-Gentil par la construction de 24 km de canaux en béton armé, de voies de desserte, de passerelles piétonnes et d'ouvrages connexes. Le projet a pour objectif de réduire les inondations, d'améliorer les conditions sanitaires et de faciliter l'accès aux services de base dans les quartiers mal desservis. Cette initiative couvre 80 % de la zone urbaine de Port-Gentil et comprend à la fois la construction de nouveaux ouvrages et la réhabilitation des infrastructures de drainage existantes, ainsi que des aménagements axés sur la communauté, tels que des voies de desserte et des accès piétons.
7.3. Objectifs du projet	- Réduire considérablement les inondations à Port-Gentil grâce à une meilleure gestion des eaux pluviales ; - Améliorer les conditions de santé publique en éradiquant les foyers de maladies hydriques causées par les eaux stagnantes ; - Renforcer la sécurité et protéger les infrastructures essentielles (voirie et réseaux) contre les dommages liés aux inondations ; - Améliorer la navigabilité des canaux et faciliter les opérations d'entretien ; - Désenclaver les quartiers mal desservis, en assurant un meilleur accès pour la collecte des déchets, les services d'urgence et les réseaux d'utilité publique.
7.4. Coût estimatif	71 000 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé (PPP) assorti d'options de financement complémentaires, incluant FINEX et des financements de donateurs.



7.6 Calendrier de mise en œuvre	24 mois
8 Composantes du projet	-Développement de l'infrastructure de drainage : Construction ou réhabilitation de 24 km de canaux 11,1 km de nouveaux canaux en béton armé Réhabilitation de 4,2 km de canaux existants 15,3 km de réseau de canaux au total (65 % de la couverture du drainage) - Voies de service et accès : Construction de voies de service de 4 mètres de large le long des canaux 15 rampes d'accès pour les véhicules d'entretien - Passages de canaux et mesures de sécurité : 33 ouvrages de franchissement de canaux (ponceaux en béton) 49 passerelles piétonnes Installation de garde-corps et de barrières de protection - Infrastructure et intégration communautaires : Amélioration de l'accès aux quartiers Chemins piétonniers résistants aux inondations Mise en place des services publics et des opérations d'entretien (p. ex. postes de sécurité, équipements de communication pour les stations de péage et de pesage))
9 État d'avancement du projet	Recherche de partenariats et de ressources - Études de conception préliminaires (ECP) et études de conception détaillées (ECD) réalisées en 2018



BGFI Bank
Votre partenaire pour l'avenir

***Investir
durablement***

Le meilleur est
À Avenir

HYDROCARBURE ET GAZ



1.Intitulé du projet	Construction de trois entrepôts de produits pétroliers
2.Secteur du projet	Hydrocarbure
3. Sous-Secteur	Hydrocarbure, gaz
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Maritime, Estuaire
7.2. Contexte	Ce projet stratégique vise la construction de trois entrepôts de stockage de produits pétroliers, chacun doté d'une capacité nominale de 60 000 m³, afin de renforcer la sécurité énergétique nationale du Gabon et de soutenir son programme de développement industriel. Ces installations permettront au pays de constituer des réserves stratégiques équivalent à 90 jours de consommation, d'améliorer l'autonomie en carburant sur l'ensemble du territoire (notamment dans le sud) et d'adapter la logistique nationale aux futures exigences industrielles et énergétiques. Les dépôts de stockage seront équipés pour accueillir l'essence, le diesel, le gaz domestique (GPL) et le pétrole.
7.3. Objectifs du projet	- Renforcer la sécurité énergétique nationale en assurant 90 jours de réserves autonomes de carburant. - Soutenir le développement industriel dans la province de l'Ogooué-Ivindo en garantissant l'approvisionnement en carburant des projets de grande envergure. - Assurer un aménagement urbain sécurisé en délocalisant les infrastructures à risque actuellement situées au centre de Lambaréné. Renforcer l'accès à l'énergie et sa fiabilité dans la zone de la Nyanga, en ciblant spécifiquement les centrales électriques de Tchibanga et de Moabi.
7.4. Coût estimatif	30 000 000 000 XAF / entrepôt
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé (PPP) assorti d'options de financement complémentaires, incluant FINEX et des financements de donateurs.



7.6 Calendrier de mise en œuvre	24 mois
8 Composantes du projet	Composantes du projet : Les composantes du projet sont les suivantes : - Construction d'un nouveau pipeline multiproduit (carburant, diesel, GPL, pétrole) entre Port-Gentil et Owendo. - Installation de stations de compression, de comptage et de contrôle le long du tracé du pipeline. - Développement d'infrastructures de sécurité et de surveillance du pipeline (systèmes SCADA, capteurs, vannes d'arrêt d'urgence). - Intégration aux dépôts de stockage et aux infrastructures terminales existants, tant à Port-Gentil qu'à Owendo. - Protection de l'environnement et conformité aux normes de sécurité nationales et internationales.
9 État d'avancement du projet	- En attente de la faisabilité technique et économiqueAssessment - Recherche de partenaires

1.Intitulé du projet	Construction d'un pipeline entre Port-Gentil et le dépôt d'Owendo
2.Secteur du projet	Hydrocarbure
3. Sous-Secteur	Hydrocarbure, gaz
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Maritime, Estuaire
7.2. Contexte	Le projet vise à construire un pipeline pétrolier stratégique reliant Port-Gentil — le principal pôle de production pétrolière du Gabon — au dépôt d'Owendo, situé à proximité de Libreville. Cette infrastructure est conçue pour moderniser le réseau logistique pétrolier national, réduire la dépendance vis-à-vis des transports maritime et routier, renforcer la sécurité d'approvisionnement et diminuer considérablement les coûts de transport de carburant entre les centres économiques du pays. Ce pipeline constituera l'épine dorsale de la future expansion industrielle et de la stabilité énergétique régionale. IMPORTANCE STRATÉGIQUE - Réduit les coûts et les risques liés au transport de carburant le long de l'axe économique stratégique Port-Gentil-Libreville. - Renforce la sécurité énergétique nationale et l'efficacité logistique. - S'inscrit dans la vision du Gabon en matière d'industrialisation et de transition énergétique. - Soutient l'intégration du marché régional et réduit les risques environnementaux liés au transport maritime de carburant.
7.3. Objectifs du projet	- Moderniser et optimiser la logistique pétrolière entre Port-Gentil et Libreville. - Sécuriser le transport des produits pétroliers, en réduisant les risques d'incidents maritimes ou de ruptures d'approvisionnement. - Réduire significativement les coûts de transport des carburants, allégeant ainsi la charge financière de l'État et favorisant la stabilisation des prix à la pompe. - Répondre aux besoins énergétiques des zones industrielles clés et des corridors de développement nationaux. - Mettre en place un système de transport des produits pétroliers résilient et pérenne, en phase avec les objectifs de développement durable.
7.4. Coût estimatif	200 000 000 USD
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	24 mois/ Usine
8 Composantes du projet	- Construction d'unités de liquéfaction de GNL à petite échelle sur des sites de production pétrolière sélectionnés (en commençant par Port-Gentil, Mandji et Rabi). - Installation d'unités de capture et de liquéfaction de gaz adaptées aux volumes de production de chaque site. - Infrastructures de stockage et de distribution pour le transport du GNL vers les centrales thermiques de la SEEG. - Systèmes environnementaux et de sécurité garantissant la conformité aux normes internationales. - Collaboration avec les sociétés d'exploitation pétrolière et gazière pour l'accès aux infrastructures et l'intégration de l'approvisionnement..
9 État d'avancement du projet	En attente des études de faisabilité technique, économique et environnementale - Recherche de partenariats et de ressources



INFRAGROUP

INFRAGROUP est une entreprise spécialisée dans l'apport de solutions diverses et innovantes d'infrastructures. Nous sommes dotés de capacités EPC+F dans les domaines suivants :

01

Conception, construction et rénovation de bâtiments

02

Conception, construction de Postes électriques
et Centrales solaire

03

Adduction d'eau potable et assainissement

04

Conception, construction et renovation
d'infrastructures routières

Présent dans les pays suivants :



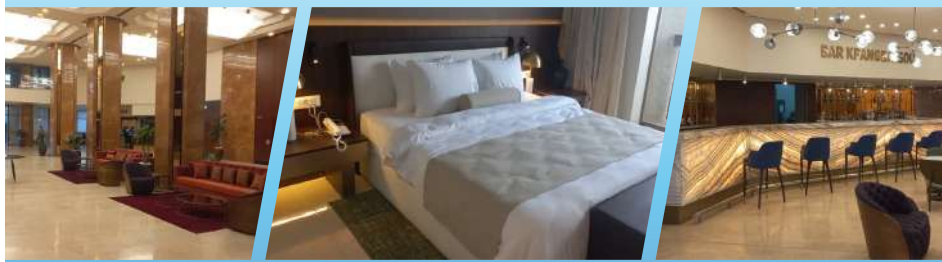
Gabon



Côte d'Ivoire



Sénégal



Tél. : Abidjan : +225 27 21 59 99 30 Gabon : +241 011 72 88 07

E-mail : info@infragroupci.com

1.Intitulé du projet	Construction de mini-usines de gaz naturel liquéfié (GNL)
2.Secteur du projet	Hydrocarbure
3. Sous-Secteur	Hydrocarbure, gaz
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Maritime, Ngounié
7.2. Contexte	Le projet consiste en la construction de plusieurs mini-usines de GNL (Gaz Naturel Liquéfié) visant à transformer le gaz associé — actuellement brûlé par torchage sur les sites de production pétrolière — en gaz naturel liquéfié. Ces mini-usines seront stratégiquement implantées à Port-Gentil, Mandji et Rabi, contribuant ainsi aux efforts du pays pour réduire le torchage du gaz, renforcer son indépendance énergétique et approvisionner en combustibles plus propres les centrales thermiques exploitées par la SEEG, lesquelles dépendent actuellement de diesel importé. Le nombre de mini-usines dépendra de la disponibilité des sites ainsi que de l'engagement des compagnies pétrolières opérant dans ces zones. Importance stratégique - Soutient la politique environnementale du Gabon en réduisant les émissions is-sues du torchage du gaz. - Renforce la résilience énergétique et la diversification des combustibles destinés à la production nationale d'électricité. - Stimule la création de valeur à partir des ressources pétrolières et gazières exis-tantes. - Contribue au développement industriel et à la réduction de la dépendance aux combustibles importés. - S'aligne sur les engagements du Gabon au titre de l'Accord de Paris et de ses Contributions déterminées au niveau national (CDN). (NDCs)
7.3. Objectifs du projet	- Réduire le torchage du gaz en captant et en traitant le gaz associé issu des gisements pétroliers gabonais. - Récupérer et valoriser le gaz auparavant gaspillé sous forme de gaz naturel liquéfié (GNL). - Remplacer le carburant diesel dans les centrales thermiques par du GNL, plus propre et plus économique. - Réduire la facture nationale d'importation de diesel, soutenant ainsi la balance commerciale et la sécurité énergétique du Gabon. - Promouvoir la collaboration public-privé dans le développement d'infrastruc-tures gazières décentralisées. - Contribuer aux objectifs de transition énergétique et aux engagements clima-tiques du Gabon.
7.4. Coût estimatif	50 000 000 USD par usine
7.5. Structure de finance-ment	Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	36 mois
8 Composantes du projet	- Construction d'un nouveau pipeline multiproduit (carburant, diesel, GPL, pétrole) entre Port-Gentil et Owendo. - Installation de stations de compression, de comptage et de contrôle le long du tracé du pipeline. - Développement d'infrastructures de sécurité et de surveillance du pipeline (systèmes SCADA, capteurs, vannes d'arrêt d'urgence). - Intégration aux dépôts de stockage et aux infrastructures terminales existants, tant à Port-Gentil qu'à Owendo. - Protection de l'environnement et conformité aux normes de sécurité nationales et internationales.
9 État d'avancement du projet	En attente des études de faisabilité technique, économique et environnementale - Recherche de partenariats et de ressources

1.Intitulé du projet	Construction d'un hydrocraqueur à port-gentil
2.Secteur du projet	Hydrocarbure
3. Sous-Secteur	Hydrocarbure, gaz
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Travaux Publics
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Maritime
7.2. Contexte	Le projet consiste en la construction d'une unité d'hydrocraquage au sein de la Zone économique spéciale de Port-Gentil, sur un site alloué à la Société gabonaise de raffinage (SOGARA). Cette infrastructure permettra de relever les défis de raffinage posés par les caractéristiques spécifiques du pétrole brut gabonais ; elle vise à accroître l'efficacité de la production, à améliorer la qualité des produits et à réduire la dépendance vis-à-vis des importations coûteuses de produits raffinés. Il s'agit d'une étape clé vers le renforcement de la souveraineté énergétique et de la compétitivité industrielle du pays. - Retour sur investissement (RSI) : Estimé entre 5 et 7 ans - Spécifications techniques : - Type d'unité : Hydrocraqueur (unité de conversion des molécules lourdes) - Fonction : Convertit les fractions lourdes du brut en produits Rendement supplémentaire estimé : Augmentation significative de la récupération du produit blanc
7.3. Objectifs du projet	- Réduire la dépendance du Gabon vis-à-vis des produits raffinés importés, renforçant ainsi sa souveraineté énergétique. Accroître la rentabilité de la SOGARA, avec une augmentation prévisionnelle du chiffre d'affaires annuel de 70 milliards de francs CFA. - Porter la capacité de traitement du pétrole brut de 1,2 million à 1,4 million de tonnes par an. - Relever les normes de qualité des carburants afin de les mettre en conformité avec les standards régionaux et internationaux. Améliorer le rendement de la raffinerie en convertissant, par craquage, les fractions lourdes en carburants plus légers et à plus haute valeur ajoutée. Renforcer la compétitivité industrielle et les infrastructures énergétiques aval au Gabon.
7.4. Coût estimatif	500 000 000 USD
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé (PPP)



7.6 Calendrier de mise en œuvre	N/A
8 Composantes du projet	Composantes du projet : Les composantes du projet sont les suivantes : - Acquisition et installation d'une unité d'hydrocraquage conçue pour traiter les fractions les plus lourdes du brut gabonais. - Intégration de l'unité aux systèmes et utilités existants de la raffinerie SOGARA. - Extension des infrastructures de stockage, de pompage et de contrôle afin de soutenir l'augmentation de la capacité. - Programmes de renforcement des capacités destinés au personnel technique et à la direction opérationnelle. - Conformité aux normes environnementales, de sécurité et opérationnelles (nationales et internationales).
9 État d'avancement du projet	Recherche de partenariats et de ressources financières

PG
PetroGabon
Toute votre énergie pour votre succès

**Entreprise
de distribution
de produits pétroliers**

0944 0152 2215
00:00
A GRAND COMMERCE

CALL CENTER 8777

**Engagée à vos côtés
depuis
2001**

SUMMA



AGRO-INDUSTRIE





1.Intitulé du projet	Substitution des importations par le développement du secteur agricoles dans les zap de kango et d'andem
2.Secteur du projet	Agro-industrie
3. Sous-Secteur	Agriculture
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI, ADAG
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	fin de garantir la sécurité alimentaire et nutritionnelle du Gabon et de renforcer le potentiel agricole du Gabon. Des Zones Agricoles à Forte Productivité (ZAP) ont été créées pour encourager et soutenir les investisseurs nationaux et étrangers à devenir des modèles d'entrepreneurs agricoles. D'une superficie de 23 000 ha, la Zone de Kango vise la production végétale de banane, de tubercules (manioc, taro et patate douce), plantes maraichères ; et plantes fruitières (agrumes, atanga, avocat, mangue, papaye, citrouille). Située dans la province du Moyen-Ogooué, la ZAP d'Andem, avec une superficie de 7952 ha vise la production végétale mais aussi la production animale de volaille, de porc et l'aquaculture.
7.3. Objectifs du projet	- Augmentation de la capacité de manutention des conteneurs - Augmentation du volume de fret en raison de l'accroissement des échanges commerciaux
7.4. Coût estimatif	À déterminer
7.5. Structure de financement	Investisseurs privés
7.6 Durée du projet	À déterminer
8. État d'avancement du projet	Développement des ZAP
9. Prochaine étape	Etudes préliminaires



1.Intitulé du projet	Création de plantations de 5000 hectares de maïs et du soja et d'une unite de transformation de ces aliments en aliment du bétail
2.Secteur du projet	Agro-industrie
3. Sous-Secteur	Agriculture
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI, Direction Générale de l'Agriculture
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ogooué Lolo
7.2. Contexte	Le projet consiste à cultiver sur une superficie de 5000 hectares le maïs et le soja en double culture dans la Zone Agricole à forte Productivité de Ndjokal/Roungassa dans la province de l'Ogooué Lolo. Mettre en place des usines de séchage de maïs, de fabrication des tourteaux de soja et de fabrication de l'aliment composite.
7.3. Objectifs du projet	Couvrir le marché gabonais dès 2028 avec la production de 20 000 tonnes de maïs et de 11200 tonnes de soja.
7.4. Coût estimatif	20 980 179 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé
7.6 Durée du projet	Indéterminée
8. État d'avancement du projet	Etude de faisabilité réalisée
9. Prochaine étape	En attente de financement pour la mise en œuvre



1.Intitulé du projet	Substitution des importations par le développement du secteur agricoles dans les zap de kango et d'andem
2.Secteur du projet	Agro-industrie
3. Sous-Secteur	Agriculture
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI,Direction Générale de l'Agriculture
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Ngounié, Woleu-Ntem
7.2. Contexte	Le projet vise l'installation d'une plantation de 2000 hectares de manioc dans la Zone Agricole à forte Productivité (ZAP) d'Idemba (Mouila) et de 1000 hectares de bananier dans la ZAP de Bitam et d'une unité de transformation de tubercules de manioc en pâte.
7.3. Objectifs du projet	- Réduire les importations de ces deux aliments ; - Contribuer significativement à l'autosuffisance alimentaire du pays
7.4. Coût estimatif	14 949 759 500 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenariat public-privé.
7.6 Durée du projet	Indéterminée
8. État d'avancement du projet	Etudes préalables réalisées
9. Prochaine étape	En attente de financement pour la mise en œuvre



1.Intitulé du projet	Creation de 400 km de routes et pistes dans la zap de kango
2.Secteur du projet	Agro-industrie
3. Sous-Secteur	Agriculture
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI,Direction Générale de l'Agriculture
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Le projet envisage la création de 400 km de routes et pistes dans la Zone Agricole à forte Productivité (ZAP) de Kango par : - La création de 25 kilomètres de route en latérite ; - La création de 400 kilomètres de piste en terre ; - La construction de ponts en bois et la pose de buses sur les points bas.
7.3. Objectifs du projet	- Rendre accessible les parcelles de terrain à attribuer aux 576 exploitants agricoles individuels et coopératives agricoles à l'intérieur des 4000 hectares sécurisés ; - Réduire graduellement les volumes des importations alimentaires afin d'améliorer la sécurité alimentaire et nutritionnelle.
7.4. Coût estimatif	3 000 000 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers
7.6 Durée du projet	Indéterminée
8. État d'avancement du projet	Etudes préalables réalisées
9. Prochaine étape	En attente de financement pour la mise en œuvre



1.Intitulé du projet	Projet de relance des blocs agro-industriels cafe/cacao du Gabon	
2.Secteur du projet	Agro-industrie	
3. Sous-Secteur	Agriculture	
4. Type	Public	
5. Promoteur	ANPI,CAISTAB, ADAG	
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.	
7. Description du projet		
7.1. Zone d'exécution	Woleu-Ntem, Haut-Ogooué, Ogooué Lolo	
7.2. Contexte	Projet de réhabilitation complète des blocs agro-industriels Dans la filière cacaoyère 1. Bloc de Centre-ville (250 ha, dans la province du Woleu-Ntem) 2. Bloc d'Ebeigne (159 ha, dans la province du Woleu-Ntem) 3. Bloc de Ndjolé-Puvi (256 ha, dans la province de l'Ogooué-Lolo) Le Gabon possède environ 5,2 millions d'hectares de terres arables dont 832 hectares de cacao et café répartis en 4 grands blocs. Avec une population majoritairement jeune, le pays veut diversifier son économie par le biais de l'agri-culture. - En fin 2023, la demande de confiseries chocolatées européens devrait atteindre 39 milliards d'euros avec 2,5 millions de tonnes de chocolat écoulées. - La nouvelle réglementation européenne concernant le cacao et le café vise à réduire la déforestation et à garantir la traçabilité des produits. Les orientations adossées à la relance et au déve-loppement des filières Cacao et Café visent un accroissement de la production de chaque spéculation, à travers l'extension et l'amélioration de la productivité des vergers et la promotion d'une économie cacaoyère et caféière durable. La réhabilitation et l'exploitation des blocs agro industriels de l'État sont le corrolaire à l'atteinte des objectifs d'augmentation de la part de ces filières dans le PIB du secteur primaire et à fortiori du PIB national. Dans la filière caféière 1 Bloc d'Alanga (170 ha, dans la province du Haut-Ogooué)	
7.3. Coût estimatif	Indéterminée	
7.4. Structure de finance-ment	Partenariat Public Privé (PPP)	
8. État d'avancement du projet	Recherche de partenaires techniques et financiers	
9. Prochaine étape	Visite de terrain et étude de faisabilité	



Construction d'une usine de transformation du thon	
1.Intitulé du projet	
2.Secteur du projet	Agro-industrie
3. Sous-Secteur	Pêche
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI,ADAG
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	En vue du renforcement de ses infrastructures de stockage et de transformation du thon pêché dans les eaux gabonaises, conformément à la stratégie de développement de son secteur halieutique ;
7.3. Objectifs du projet	La construction d'une usine de transformation du thon vise à redynamiser l'industrie de la pêche au Gabon, mais surtout de réduire la tendance générale à importer des produits thoniers.
7.4. Coût estimatif	100 Millions d'euros
7.5. Structure de financement	PPP
7.6 Durée du projet	À déterminer
8. État d'avancement du projet	Formalisation du projet
9. Prochaine étape	Etudes préliminaires



1.Intitulé du projet	GABCOMPOST
2.Secteur du projet	Agro-Industrie
3. Sous-Secteur	Agriculture
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI,ADAG
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Le projet GabCompost vise principalement à : • Développer les circuits locaux et inclusifs de valorisation des déchets agricoles et biodéchets, depuis l'étape de collecte jusqu'à son utilisation aux champs après transformation en produit de nutrition végétale ; • Apporter au secteur agricole gabonais, une solution durable, compétitive et écologique avec des effets bénéfiques pour la santé, la qualité, la stabilité structurale et la réserve utile du sol ; • Aider l'augmentation de la productivité (rendements) agricoles au Gabon ; • Contribuer à la création de plusieurs milliers d'emplois directs et indirects dans le secteur agricole au Gabon.
7.3. Objectifs du projet	La création d'emplois par le développement de plateformes de traitement et de valorisation des déchets dans 9 villes du Gabon d'ici à 2 ans, • L'augmentation des rendements agricoles par la mise sur le marché, d'un engrais organique performant, bon marché et associé à une solution numérique de structuration et de pilotage de filières, de diffusion de prévisions météorologiques et de conseils agronomiques.
7.4. Coût estimatif	650 000 000 de FCFA
7.5. Structure de financement	Financement direct par le Budget ; par les bailleurs ; PPP ; IDE ou IDN
7.6 Durée du projet	24 mois
8. État d'avancement du projet	Formalisation du projet
9. Prochaine étape	Etudes préalables



1.Intitulé du projet	AGRO BUSINESS GROUP
2.Secteur du projet	Agro-Industrie
3. Sous-Secteur	Agriculture
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI,AGRO BUSINESS GROUP
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	GRO BUSINESS GROUP (ABG) société anonyme de droit gabonais au capital social de 11.840.000 XAF intervient dans le secteur de l'hévéa culture. Elle exploite des plantations d'hévéa de 10.086 ha et une usine de première transformation du caoutchouc naturel. * Production agricole moyenne 25.654 tonnes ; * Production industrielle moyenne annuelle 1-3.420 tonnes.
7.3. Production	Au 25/10/2023, le stock de caoutchouc naturel (fonds de tasse) est de 1.233 tonnes à 296.610 XAF/T soit 365.720.339 XAF.
7.4. Besoin de financement	Le montant global de besoins en financement est 2 162 000 009 XAF soit : Investissement : 1.412.000.009 XAF - Mise en conformité normes environnementale - Électrification par les panneaux solaires - Réhabilitation usine - Autres Équipements Besoin en Fonds de roulement :750.000.000 XAF Couverture des salaires, charges sociales, autres charges de production et de commercialisation avant l'encaissement du produit de la vente mensuelle 750.000.000 XAF.
7.5 Mode financement	Partenaires financiers



1.Intitulé du projet	Développement intégré de chaînes de valeurs agricoles (PRODICVA)
2.Secteur du projet	Agro-Industrie
3. Sous-Secteur	Elevage
4. Type	Public
5. Promoteur	Direction Générale de l'Elevage
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Produire localement du maïs et du soja dans la zone de savane pour le développement intégré de la chaîne de valeur avicole (poulet de chair). Le projet utilisera des technologies innovantes peu émettrice en carbone y compris des techniques d'agriculture de conservation permettant l'obtention des hauts rendements en prenant en compte le changement climatique.
7.3. Objectifs du projet	• Amélioration de la production de poulets de chair ; • Production de maïs et Soja ; • Créations d'emplois.
7.4. Coût estimatif	44 587 400 000 FCFA
7.5. Structure de financement	Bailleurs de fonds, Financement privé
7.6 Durée du projet	2020-2026
8. État d'avancement du projet	Etudes d'impact environnement et Social (EIES) et rapport du plan d'action de réinstallation (PAR)
9. Prochaine étape	Mise en œuvre

1.Intitulé du projet	Mise en œuvre du POUFA - développement de la filière avicole
2.Secteur du projet	Élevage
3. Sous-Secteur	Élevage/Poulet de chair
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI-Gabon, Ministre de l'Agriculture, de l'Élevage et du Développement rural
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	6 Pôles agroindustriels régionaux (Estuaire, Woleu-Ntem, Moyen-Ogooué, Ngounié, Ogooué-Lolo, Haut-Ogooué)
7.2. Contexte	Le Gabon importe 95 % de son poulet : un déficit structurel, une opportunité de développement. Selon les dernières études menées en 2025, par le Ministère de l'Agriculture, de l'Élevage et du Développement Rural (MAEDR), la production locale atteint à peine les 5 000 tonnes pour une demande estimée à près de 100 000 tonnes (soit moins de 5% du PIB contre un pourcentage d'indépendance aux importations de 15%). Par ailleurs, en termes de fuite de devises étrangères, la volaille représente à elle seule 80 milliards de FCFA. Avec une concentration urbaine de la consommation représentant 84% et peu d'opérateurs présents sur la filière, le poulet de chair est une denrée alimentaire très prisée et constitue un marché d'opportunités tant dans la production, que la transformation et la commercialisation. A cet effet, par décision du Conseil des Ministres du 30 mai 2025 le Gouvernement Gabonais a annoncé la mesure d'interdiction des importations de poulet de chair à partir du 1er janvier 2027. Cette mesure ambitieuse vise à structurer et développer la filière avicole et booster la production nationale tout en réduisant les importations et la balance commerciale. Pour l'implémentation de cette mesure et en réponse à la demande du marché le gouvernement a adopté le 26 février 2026 le POUFA (Plan Opérationnel d'Urgence pour la Filière Avicole). Ce plan opérationnel se décline à travers 13 maillons pour une action simultanée, sur les axes de premier niveau : 1. Fonciers & Infrastructures 2. Intrants & Approvisionnement 3. Production avicole 4. Industrialisation et transformation 5. Marché & Distribution 6. Tissus de PME locales Et les axes de second niveau : 7. Emploi, 8. Formation, 9. Financement, 10. Réglementation, 11. Santé animale, 12. Environnement, 13. Gouvernance.
7.3. Problème à résoudre	Substitution des importations de poulet, surgelés (65 000 tonnes), croupions (3000 tonnes) et 600 pattes de poule. Marge de production pour les besoins de consommation locale et l'exportation dans les pays de la sous-région.
7.4. Objectifs du projet	Soutenir la politique nationale de développement de l'Agriculture et l'Élevage - Garantir la mise en œuvre et la faisabilité de l'interdiction des importations de poulet de chair au 1er janvier 2027. - Substituer les importations de poulets. - Structurer la filière et Développer l'ensemble de la chaîne de valeur - Attirer des investisseurs et industriels avicoles capables d'accompagner le gouvernement et les petits producteurs



	- Contribuer à la sécurité alimentaire et nutritionnelle - Réduire les sorties de devises liées aux importations - Réduction du chômage par la création d'emplois agricoles et ruraux.																				
7.5. Superficie d'exploitation	15 103 ha dédiés aux projets structurants sur les 6 sites des FANI, sur plus de 300 000 ha disponibles à la demande.																				
7.6 Axes d'implémentation du projet	Le POUFA prévoit la mise en place 6 pôles agroindustriels intégrés, répartis sur tout le territoire (Ntoun, Bifoun, Koum-Yiguin, Tchengué, Missambou, Lékabi). Chaque FANI intègre couvoirs, production d'aliments, élevage, abattage industriel, chaîne du froid et conditionnement. Les investisseurs peuvent se positionner et développer leurs activités sur les segments suivants : Exploitation des Fermes Agricoles Nationales Intégrées (FANI) en PPP Fabrication d'aliments / Provenderies Abattage & transformation industrielle Chaîne du froid, Logistique & Commercialisation Couvours & Génétique avicole Services vétérinaires & Biosécurité																				
7.7 Composantes du projet	C1 : Initiation et planification (T1, T2, T3 et T4) C2 : Exécution des axes d'implémentation C3 : Exploitation et suivi																				
7.8 Chronogramme d'exécution	<table><tr><th></th><th>2025</th><th>2026</th><th>2027</th><th>2028</th></tr><tr><td>C1:Initiation</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td></tr><tr><td>C2: Planification (T1, T2, T3 et T4)</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td></td></tr><tr><td>C3: Exploitation et suivi</td><td></td><td></td><td></td><td>X</td></tr></table> Année N - 2026 : Initiation et planification Mise en place du cadre normatif, d'investissement et co-investissement de la feuille de route opérationnelle T1 : Sécurisation foncière, 6 FANI et de 309 266 ha. Sélection de 150 fermes locales. Système de traçabilité avicole national. T2 : Signature de 3 PPP structurants et construction de 3 hangars et silos (52 000 t) / Mise aux normes et accompagnement de 150 fermes sélectionnées. Développement d'un modèle d'assurance agricole. T3 : Acquisition de 3 M de poussins + 14 000 t de provende. Réhabilitation du réseau vétérinaire. Signature de 3 PPP complémentaires à ceux existants. Début de la production. T4 : Continuité du soutien en intrants et montée en puissance de la production. Renforcement du réseau de distribution : modèle de cantines scolaires pilotes. Surveillance sanitaire trimestrielle opérationnelle. Année N+1 – 2027 : Exécution des différentes composantes Développement des FANI et structuration, des petits producteurs locaux. Boost des activités d'élevage des poussins, poulets de chair et de production de l'aliment. Continuité et accélération de la production via l'implantation des industriels et des petits opérateurs avicoles. Année N+2 – 2028 : Exploitation et suivi Exploitation et suivi des 6 Pôles régionaux/ FANI		2025	2026	2027	2028	C1:Initiation		X			C2: Planification (T1, T2, T3 et T4)		X	X		C3: Exploitation et suivi				X
	2025	2026	2027	2028																	
C1:Initiation		X																			
C2: Planification (T1, T2, T3 et T4)		X	X																		
C3: Exploitation et suivi				X																	

	Appui et accompagnement des 150 fermes du Programme Facilitation et encadrement des opérateurs privés												
7.9 Résultats attendus	Production locale annuelle de 100 000 t - 50 000 emplois créés dont 50% de jeunes et de femmes - Substitution des importations de poulet de chair - Excédent de production effective - Exportateur CEMAC dès 2028 Certification nationale Fientes - NPK + crédits carbonés.												
8.Extrants du projet	Autonomie en Intrants Production locale maïs/soja – 9 centres de Multiplication de Semence (CMS) 57 900 ha de terre à disposition Provenances régionales Génétique nationale Industrialisation 9 abattoirs intégrés Transformation secondaire Chaîne du froid modernisée Capital Humain ENDR Oyem 300+ étudiants/an 1 000 jeunes formés Échanges et renforcement de capacités dans les pays champions												
8.1 .Budget estimatif et Répartition	120 milliards FCFA répartis comme suit : <table><tr><th>Catégorie</th><th>Pourcentage</th></tr><tr><td>Foncier & Infrastructures</td><td>52,2%</td></tr><tr><td>Intrants (provenance, poussins, équipements)</td><td>33,4%</td></tr><tr><td>Abattoirs</td><td>10%</td></tr><tr><td>Eco-système PME</td><td>2,8%</td></tr><tr><td>Autres</td><td>1,6%</td></tr></table>	Catégorie	Pourcentage	Foncier & Infrastructures	52,2%	Intrants (provenance, poussins, équipements)	33,4%	Abattoirs	10%	Eco-système PME	2,8%	Autres	1,6%
Catégorie	Pourcentage												
Foncier & Infrastructures	52,2%												
Intrants (provenance, poussins, équipements)	33,4%												
Abattoirs	10%												
Eco-système PME	2,8%												
Autres	1,6%												
8.2 Mode de financement	Partenariats Public Privé												
8.3 Structures d'accompagnement et partenaires	-Ministère de l'Agriculture, de l'Elevage et du Développement Rural -Agence Nationale de Promotion des Investissements du Gabon (ANPI-Gabon) ; -Organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agriculture (FAO) ; - Agence Gabonaise de Sécurité Alimentaire (AGASA). - Banque pour le Commerce et l'Entrepreneuriat du Gabon (BCEG) ; - SAMBA'ASSURANCES												
8.4 Etat d'exécution du projet	<table><tr><th>■ Identification</th><th>■ Evaluation préliminaire</th><th>■ Avant-projet détaillé</th></tr><tr><td>☒ Recherche de partenaires techniques</td><td>☐ Mobilisation des financements</td><td></td></tr><tr><td>☐ Marchés signés</td><td>☐ Mise en œuvre</td><td></td></tr></table> Point de situation de janvier à décembre 2026 -6 PPP signés 3 opérationnels et 3 en installation -150 Fermes Encadrées et en production -5000 tonnes/mois de production au niveau national	■ Identification	■ Evaluation préliminaire	■ Avant-projet détaillé	☒ Recherche de partenaires techniques	☐ Mobilisation des financements		☐ Marchés signés	☐ Mise en œuvre				
■ Identification	■ Evaluation préliminaire	■ Avant-projet détaillé											
☒ Recherche de partenaires techniques	☐ Mobilisation des financements												
☐ Marchés signés	☐ Mise en œuvre												
9. Mode de financement	<table><tr><td>☒ Gouvernement</td></tr><tr><td>☒ Privé</td></tr><tr><td>☒ PPP</td></tr><tr><td>☐ Bailleur</td></tr></table>	☒ Gouvernement	☒ Privé	☒ PPP	☐ Bailleur								
☒ Gouvernement													
☒ Privé													
☒ PPP													
☐ Bailleur													

COMPTES BANCAIRES ET SERVICES RATTACHÉS

Simplifiez vos opérations grâce à nos solutions dédiées



BANQUE AU QUOTIDIEN

Compte courant
Chèques
Carte Bancaires
Relevé de compte et attestations
Location de coffre-fort

GESTION DES DÉCAISSEMENTS

SWIFT
Virement et Transfert de Masse
Paiement DigiTax
Carte Salaire CEMAC

GAB (Guichet Automatique de Banque)

GESTION DES ENCAISSEMENTS

UGB Encaisse Valeurs
Prélèvement Automatique de Masse
Ramassage et transfert de fonds
Terminaux de Paiement Electronique (TPE)

BANQUE A DISTANCE

Application UGB eBank
SMS Banking
Alerte SMS

Réception Avis d'opérations et relevés de compte (SWIFT, MT940, AFB120...)

PRODUITS UGB

Avenue du Colonel Parant - BP:315
Libreville, Gabon

Tél. +241 011 77 70 00 - Fax +241 011 77 72 76



Union Gabonaise
de Banque
Groupe Attijariwafa bank

ENVIRONNEMENT





1.Intitulé du projet	Construction de 30 bâtiment écologiques pour la protection des écosystèmes
2.Secteur du projet	Environnement
3. Sous-Secteur	Environnement
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI, Direction Générale de l'Environnement et de la protection de la nature
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Le projet vise les 9 provinces du Gabon et 30 départements.
7.2. Contexte	Construction de bâtiments écologiques dans 30 départements du Gabon avec des Equipement modernes aux normes écologiques et la mise en place opérationnelle de services locaux de l'environnement.
7.3. Objectifs du projet	- Amélioration de la performance environnementale des opérateurs économiques notamment miniers, forestiers, pétroliers - Production de données environnementales régulière sur l'ensemble du territoire national - Réduction de la dégradation des écosystèmes
7.4. Coût estimatif	600 millions de FCFA
7.5. Structure de financement	Etat Gabonais ou don
7.6 Durée du projet	24 mois pour les études et exécutions
8. État d'avancement du projet	Disponibilité des termes de références
9. Prochaine étape	Montage du projet



1.Intitulé du projet	Construction d'un centre de tri et d'enfouissement technique des déchets
2.Secteur du projet	Environnement
3. Sous-Secteur	Environnement
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI, Direction Générale de l'Environnement et de la protection de la nature
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	le grand Libreville dans la Commune de Ntoun.
7.2. Contexte	Construction d'un centre de tri et d'enfouissement technique des déchets de tous types pneus des usagers (voitures, camions, engins, 2 roues etc.) ; de tous types d'appareils électriques et électroménagers (congélateur, réfrigérateurs, split) ; bouteilles plastiques et en verre ; batterie usagée ; ordures Ménagères et déchets Assimilables aux ordures Ménagères.
7.3. Objectifs du projet	- Réduction des déchets - Réduction des déchets - Préservation de la santé des populations - Amélioration de la qualité de l'air ou la protection de la biodiversité
7.4. Coût estimatif	6 milliards de FCFA
7.5. Structure de financement	PPP dont un apport de 80% par le partenaire financier technique et 20% par l'Etat Gabonais
7.6 Durée du projet	24 mois pour les études et exécutions
8. État d'avancement du projet	Montage du projet
9. Prochaine étape	Elaboration des termes de références



1.Intitulé du projet	Construction d'une usine de production de sacs en papier et en fibre de manioc
2.Secteur du projet	Environnement
3. Sous-Secteur	Environnement
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI, Direction Générale de l'Environnement et de la protection de la nature
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Zone Industrielle Spécialisée d'Ikolo à Lambaréné.
7.2. Contexte	Construction d'une usine de production de sacs en papier et en fibre de manioc en vue d'éliminer les sacs en plastique. Le projet se décline en 3 composante : - Identification et sécurisation des fournisseurs de matières premières - Construction et mise en service de l'usine - Renforcement des capacités locales et commercialisation des produits
7.3. Objectifs du projet	- Production nationale d'alternatives aux sacs plastiques - Création d'emplois et de richesse - Réduction de l'empreinte écologique
7.4. Coût estimatif	1.6 milliards de FCFA
7.5. Structure de financement	PPP
7.6 Durée du projet	18 mois pour les études et exécutions
8. État d'avancement du projet	Montage du projet
9. Prochaine étape	Elaboration des termes de références



1.Intitulé du projet	Plantation d'un million d'arbres en zone urbaine et assainissement du grand libreville
2.Secteur du projet	Environnement
3. Sous-Secteur	Environnement
4. Type	Public
5. Promoteur	ANPI, Direction Générale de l'Environnement et de la protection de la nature
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	zone urbaine du Grand Libreville
7.2. Contexte	lantation des arbres en zone urbaines en vue de lutter contre la pollution atmosphérique et la chaleur extrême. Assainissement de bassins versants prioritaires, le curage des bassins versants et la pose des filets-pièges pour les plastiques aux exutoires urbains.
7.3. Objectifs du projet	- Contribuer à la réduction de la pollution atmosphérique - Amélioration de la qualité de vie des populations riveraine - Réduction de l'empreinte écologique
7.4. Coût estimatif	611 million de FCFA
7.5. Structure de financement	Etat Gabonais ou Don
7.6 Durée du projet	36 mois
8. État d'avancement du projet	Montage du projet
9. Prochaine étape	Elaboration des termes de références

URBANISME

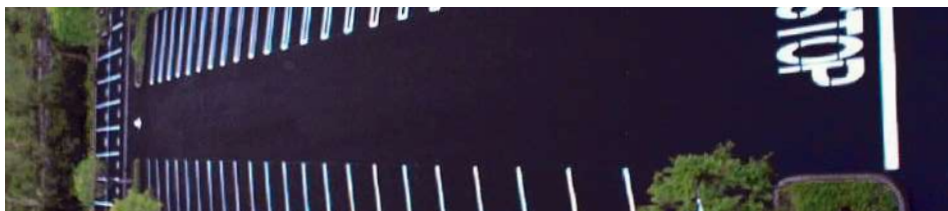




1. Intitulé du projet	CONSTRUCTION DE LIBREVILLE 2
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction des Études des Infrastructures
4. DESCRIPTION DU PROJET	Libreville 2 est la construction d'une nouvelle ville dans la commune de NTOUM. Le projet se décline comme suit : 1) Construction d'un périphérique de 99 km ; 2) Construction d'un aéroport moderne ; 3) Construction d'une Marina ; 4) Construction d'une cité administrative et commerciale.
5. OBJECTIFS DU PROJET	- Création d'un espace urbain qui reflète à la fois la moderne et dynamique ; - Impulser le développement économique et social du pays.
6. COÛT DÉTAILLÉ	1) Construction d'un périphérique de 99 km : 747,790 milliards XAF 2) Construction d'un aéroport moderne : 218,433 milliards XAF 3) Construction d'une Marina : 303,708 milliards XAF 4) Construction d'une cité administrative et commerciale : 61,004 milliards XAF
7. MODE DE FINANCEMENT	Partenaires techniques et financiers
8. PROCHAINE ETAPE	Elaboration des termes de références



1. Intitulé du projet	AMENAGEMENT DU LAC DE NZENG-AYONG
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale à la Ville
4. DESCRIPTION DU PROJET	Rendre le site attractif : • Organisation d'une campagne de sensibilisation ; • Créer un canal d'évacuation du Lac ; • Construire une clôture au tour du Lac ; • Encourager la mise en place des systèmes Améliorer d'éclairage public aux abords du Lac ; • Aménagement d'un espace vert et des allées piétonnes à l'abord du Lac ; • Création des activités nautiques sur le Lac (balade en pirogue, jet sky ...) • Créer des lieux de rencontre et de socialisation au tour du Lac : Café, Hôtel, bar, Restaurant...
5. OBJECTIFS DU PROJET	Améliorer le cadre de vie des populations : • Dresser une cartographie des zones inondables à risque de Libre-ville ; • Sécuriser et valoriser le site ; • Créer des lieux d'agrément et de socialisation ; • Aménager les berges de lac de Nzeng-Ayong.
6. COÛT DÉTAILLÉ	7, 350 Milliards de FCFA
7. MODE DE FINANCEMENT	PPP
8.DURÉE DU PROJET	Indéterminée
9.ÉTAT D'AVANCEMENT	Avant-Projet Sommaire (APS) et termes de référence
10.PROCHAINE ETAPE	Etudes préalables



1. Intitulé du projet	
Amenagement des parkings publics modernes a libreville	
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale à la Ville
4. DESCRIPTION DU PROJET	Le site du projet proposé doit faire l'objet d'une enquête foncière afin de déterminer le statut de propriété. A court terme, le site ilote a été identifié par les services compétentes du Ministère de l'Habitat et se situe sur la place adjacente à l'hôtel Mont-Cristal. D'autres sites sont prospectés pour une extension du projet. Au regard des types de construction et des activités existants, le parking peut se composer d'un sous-sol, de rez-de-chaussée et des étages.
5. OBJECTIFS DU PROJET	Améliorer les conditions de stationnement et la fluidité au Centre-Ville
6. COÛT DÉTAILLÉ	15 Milliards de FCFA
7. MODE DE FINANCEMENT	PPP
8.DURÉE DU PROJET	Indéterminée
9.ÉTAT D'AVANCEMENT	Avant-Projet Sommaire (APS) et termes de référence
10.PROCHAINE ETAPE	Etudes préalables

EDUCATION





1. Intitulé du projet	CENTRE D'APPUI AU MONDE RURAL (CAMR)
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction des Etudes des Infrastructures
4. DESCRIPTION DU PROJET	Le programme consiste à construire un (1) Centre d'Appui au Monde Rural (CAMR) dans chaque province du Gabon. Il vise le renforcement des capacités des acteurs du développement par le biais des formations adaptées en phase avec les réalités de l'environnement rural, et de promouvoir les activités de productions génératrices de revenus dans les localités identifiées.
5. OBJECTIFS DU PROJET	■ Répondre aux besoins des renforcements des capacités des acteurs du monde rural ; - Assurer des formations en fonction des besoins de l'environnement ; ■ Promouvoir les activités génératrices des revenus ;
6. COÛT DÉTAILLÉ	39 000 000 000 FCFA
7. MODE DE FINANCEMENT	Etat et FINEX
8.DURÉE DU PROJET	12 à 36 mois
9.ÉTAT D'AVANCEMENT	Etudes préalables disponibles
10.PROCHAINE ETAPE	Recherche de financement pour la mise en œuvre

IMMOBILIER





1.Intitulé du projet		Programme de construction de 6000 logements sociaux dans les neuf (9) capitales provinciales du gabon
2.Secteur du projet		Urbanisme
3. Sous-Secteur		Urbanisme
4. Type		Public
5. Promoteur		ANPI,Direction Générale de l'Habitat et du Logement
6. Contacts		Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet		
7.1. Zone d'exécution		zone urbaine du Grand Libreville
7.2. Contexte		Le projet triennal de construction de 6000 logements sociaux est un projet intégrateur car il comprend pour sa réalisation le projet de construction et d'équipement des bases de production des matériaux locaux de construction avec en perspective la réduction des coûts de production de logements d'une part, et la réalisation d'un ensemble de logements répartis en deux lots de logements de type F3 (deux chambre, un salon, deux salles d'eaux, un WC visiteur et deux terrasses) soit une surface habitable de 90m ² , et F4 (trois chambres, un salon, deux salles d'eaux + WC, un WC visiteur et deux terrasse) soit une surface habitable de 140m ² en plain-pied et en R+2. Les constructions de R+2 sont un ensemble de quatre (4) logements par palier pour des blocs de douze logements chacun. Il couvrira les neuf (9) capitales provinciales, puis doit pouvoir être implémenté sur l'ensemble du territoire national.
7.3. Objectifs du projet		- Faire la promotion d'un nouvel art de construire et de vivre par l'utilisation de matériaux innovants.
7.4. Coût estimatif		187 054 113 249 FCFA
7.5. Structure de financement		Partenariat Public Privé
7.6 Durée du projet		Indéterminée
8. État d'avancement du projet		Etudes préalables disponibles
9. Prochaine étape		- Financement des missions de prospection des zones de réalisation du projet dans les capitales provinciales ; - Financement des études architecturales et techniques.

TRANSPORT





PROGRAMME DE CONSTRUCTION DE PORTS	
1. Intitulé du projet	
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale de la Marine Marchande
4. DESCRIPTION DU PROJET	Notre pays possède environs 950 km de littoral et ne dispose que d'un port à Owendo, pouvant recevoir des bateaux de tirants d'eau limités à cause des profondeurs non favorables de la rade de Libreville. Le programme de construction de ports vise à doter le pays d'infrastructures portuaires aux normes internationales. Le programme est composé de quatre (04) ports et du dragage de l'Ogooué : 1) <u>Port en eau profonde de Mayumba</u> : Construction d'un Port en eau profonde pouvant accueillir 100 milles tonnes de navires à quai et disposant d'une large capacité de stockage de marchandise et Construction d'un parc industriel portuaire (un parc de transformation en franchise) ; 2) <u>Port de Port-Gentil</u> : Construction d'un port minéralier à Port-Gentil, Construction d'un quai en eau profonde pouvant accueillir 100 mille tonnes de navires et Construction d'un parc industriel portuaire (un parc de transformation en franchise) ; 3) <u>Port de NJDOLE</u> : Construction d'un port fluvial à Ndjolé ; 4) Port de Lambaréné : Construction d'un Port à passagers et Construction d'un Port de fret ; 5) <u>Dragage de l'Ogooué</u> : Dragage du fleuve de l'Ogooué de Ndjolé à Port-Gentil pour une voie navigable de haut niveau, Construction des terminaux sur l'Ogooué et Balisage des endroits sensibles à la navigation sur le linéaire du fleuve
5. OBJECTIFS DU PROJET	■ Améliorer notre capacité d'import et d'export de marchandise ; ■ Développer l'exploitation des voies navigables et améliorer les conditions d'infrastructures au Gabon ; ■ Augmenter la quantité d'exportation de minerais et stimuler la production de minerais de fer et de manganèse.
6. COÛT DÉTAILLÉ	3 000 000 000 FCFA
7. MODE DE FINANCEMENT	Partenaires Public-Privé
8.DURÉE DU PROJET	4 ans
9.ÉTAT D'AVANCEMENT	Etudes techniques en cours
10.PROCHAINE ETAPE	En attente de financement pour la mise en œuvre



1. Intitulé du projet	CONSTRUCTION DE LA VOIE FERREE BANIAKA MVENGUE
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale de des Mines et de la Géologie
4. DESCRIPTION DU PROJET	La société REMINAC a mis en évidence un gisement de fer d'importance mondiale dans la région de Baniaka dont l'exploitation est imminente. Afin d'éviter un transport, en continu, par la route du minerai jusqu'à la voie ferrée la plus proche, le Ministère des Mines envisage la construction d'une voie ferrée reliant la mine au point d'embarquement du minerai sur une distance d'environ 68 km linéaires. Le projet consistera à mettre en place : • Une voie ferrée de 68 km en voie unique à écartement standard ; • Un gradient maximum de 1,5% ; • Une voie d'une capacité de plus de 10 millions de tonne par an.
5. OBJECTIFS DU PROJET	- Faciliter le transport du minerai ; - Eviter les désagréments causés par le transport routier du minerai ; - Permettre une augmentation à terme de la production ; - Eviter le monopole sur le contrôle de la voie ferrée.
6. COÛT DU PROJET	A déterminer
7. MODE DE FINANCEMENT	PPP
8. DUREE DU PROJET	Indéterminé

TOURISME





1. Intitulé du projet	
AMENAGEMENT DE LA ZIT ARBORETUM RAPONDA WALKER	
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Hôtellerie, Direction Générale du Tourisme, AGATOUR
4. DESCRIPTION DU PROJET	Dans la stratégie de développement du tourisme au Gabon (cf la loi n° 034/2020 portant réglementation du secteur tourisme en République gabonaise), la création de zone d'intérêt touristique (ZIT) constitue un élément important de la constitution de l'Offre touristique nationale. Pour l'aménagement du site, les composantes du projet Estuaire/ Akanda : - Etude pour l'aménagement de la place événementielle et du village touristique avec un hôtel VIP ; - Etude d'impact Environnemental - Missions de terrain en vue de s'acquérir de l'expérience des autres pays sur le sujet ; - Aménagement d'une route d'accès sur le site ; - Adduction du site en eau et électricité ;
5. OBJECTIFS DU PROJET	Réaliser un parc d'attraction touristique à l'Arboretum Raponda Walker pour les gabonais et autres visiteurs du Gabon
6. COÛT DU PROJET	5 000 000 000 FCFA
7. MODE DE FINANCEMENT	Partenariats Public-Privé
8. DUREE DU PROJET	2024-2025-2026 (36 mois)
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	Zones déterminées, études architecture et de gestion durable débutées.
10. PROCHAINE ETAPE	Recherche d'investisseurs et Etablissement de Conventions de concession.



1. Intitulé du projet	AMENAGEMENT DE LA ZIT TSAMBA-MAGOTSI
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Hôtellerie, Direction Générale du Tourisme, AGATOUR
4. DESCRIPTION DU PROJET	Dans le cadre de la réalisation du grand projet de la Caravane Touristique du Gabon, un aménagement de site a été réalisé à minima dans la ville de Fougamou pour permettre aux touristes nationaux de pratiquer le tourisme. Un investissement sera nécessaire pour améliorer l'infrastructures et le service touristique du site. Les composantes du projet : -Aménagement d'infrastructures complémentaires (hébergement, mirador...); -Etablir un service touristique ; -Réalisation d'un plan de développement du site
5. OBJECTIFS DU PROJET	Réaliser un lieu d'attraction touristique autour des rapides de Tsamba Magotsi
6. COÛT DU PROJET	2 000 000 000 FCFA
7. MODE DE FINANCEMENT	Partenariats Public-Privé
8. DUREE DU PROJET	2024-2025 (24 mois)
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	Zones déterminées, aménagement réalisé sur le site
10. PROCHAINE ETAPE	Recherche d'investisseurs et Etablissement de Conventions de concession.



1. Intitulé du projet	AMENAGEMENT DE LA ZIT LAC BLEU
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Hôtellerie, Direction Générale du Tourisme, AGATOUR
4. DESCRIPTION DU PROJET	Dans le cadre de la réalisation du grand projet de la Caravane Touristique du Gabon, un aménagement du site de Mouila, a été réalisé à minima pour permettre aux touristes nationaux de pratiquer le tourisme. Ainsi, un investissement sera nécessaire pour améliorer l'infrastructure et le service touristique du site : ■ Renforcement des installations du camping du lac bleu ; ■ Etablir un service touristique ; ■ Réalisation d'un plan de développement du site.
5. OBJECTIFS DU PROJET	Améliorer le camping du lac Bleu
6. COÛT DU PROJET	2 000 000 000 FCFA (Investissement à Minima déjà réalisé)
7. MODE DE FINANCEMENT	Partenariats Public-Privé
8. DUREE DU PROJET	2024-2025 (24 mois)
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	Zones déterminées, aménagement réalisé sur le site
10. PROCHAINE ETAPE	Recherche d'investisseurs et Etablissement de Conventions de concession.



1. Intitulé du projet	
AMENAGEMENT DE LA RESERVE DE WONGA WONGUE	
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Hôtellerie, Direction Générale du Tourisme, AGATOUR
4. DESCRIPTION DU PROJET	Dans la stratégie de développement du tourisme au Gabon (cf la loi n° 034/2020 portant réglementation du secteur tourisme en République gabonaise), la création de zone d'intérêt touristique (ZIT) constitue un élément important de la constitution de l'Offre touristique nationale. Dans sa volonté de faire de la réserve Présidentielle estuaire un complexe d'aires protégées, le projet consiste à la création d'une ZIT pour la valorisation de ce futur complexe par : - Identification du potentiel touristique et détermination du zonage de la Réserve et des formes de tourisme ; - Mise en place de concessions touristiques pour sa valorisation ; - Aménagement d'un village touristique.
5. OBJECTIFS DU PROJET	- Réaliser une zone d'intérêt touristique (ZIT) - Assurer l'exploitation touristique de la zone
6. COÛT DU PROJET	3 000 000 000 FCFA
7. MODE DE FINANCEMENT	Partenariats Public-Privé
8. DUREE DU PROJET	2024-2025 (24 mois)
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	Discussions avec l'Intendance engagées
10. PROCHAINE ETAPE	Constitution du complexe d'aires protégées et de la ZIT



1. Intitulé du projet	AMENAGEMENT DE LA ZIT LAC DE SOUBA
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Hôtellerie, Direction Générale du Tourisme, AGATOUR
4. DESCRIPTION DU PROJET	Dans le cadre de la réalisation du grand projet de la Caravane Touristique du Gabon, un aménagement de site a été réalisé à minima pour permettre aux touristes nationaux de pratiquer le tourisme. Un investissement sera nécessaire pour améliorer l'infrastructures et le service touristique du site du lac de Souba dans la province du Haut Ogooué par : - Renforcement des installations (caravane, bateau...) déjà réalisées ; -Etablir un service touristique ; -Réalisation d'un plan de développement du site
5. OBJECTIFS DU PROJET	Améliorer les infrastructures réalisées
6. COÛT DU PROJET	1 milliard FCFA (Investissement à Minima déjà réalisé)
7. MODE DE FINANCEMENT	Partenariats Public-Privé
8. DUREE DU PROJET	2024-2025 (24 mois)
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	Zones déterminées, aménagement réalisé sur le site
10. PROCHAINE ETAPE	Recherche d'investisseurs et Etablissement de Conventions de concession



REHABILITATION DES HOTELS	
1. Intitulé du projet	
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Hôtellerie, Direction Générale du Tourisme, AGATOUR
4. DESCRIPTION DU PROJET	Ayant acquis des hôtels auprès des particuliers, le projet consiste à la réhabilitation de neuf (09) hôtels : Onomo ; Re-Ndama ; Radisson Blu /Park-Inng ; Rapotchombo ; Ogooué Palace ; Relais de Tchibanga ; Léconi Palace ; Mvett Palace ; Bélinga Palace par : - Finalisation des instructions judiciaires engagées ; - Réquisition administrative réalisée ; - Recherche de modèles de gestion et de partenaires (Cabinet spécialisé) ; - Réhabilitation des hôtels (partenaires) - Mise en gestion (marques hôtelières)
5. OBJECTIFS DU PROJET	Augmenter la capacité d'accueil hôtelière du pays
6. COÛT DU PROJET	20 110 000 000 FCFA
7. MODE DE FINANCEMENT	Partenariats Public-Privé
8. DUREE DU PROJET	2024-2025 (24 mois)
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	nstructions judiciaires établies, hôtels revenus dans le patrimoine de l'Etat
10. PROCHAINE ETAPE	Recherche d'investisseurs et de cabinet d'accompagnement Etablissement de Conventions de gestion



1. Intitulé du projet	DEVELOPPER DES ACTIVITES PHARES D'ECOTOURISME
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, ANPN
4. DESCRIPTION DU PROJET	e Gabon va construire son offre autour du produit phare « Expéditions en forêt tropicale ». Il s'agit alors de créer un certain nombre d'activités partant de la ressource touristique constituée par les animaux charismatiques (éléphants, gorilles, baleines...).
5. OBJECTIF DU PROJET	Développer les expériences de tourisme de vision des animaux présents au Gabon dans des cadres spectaculaires
6. BESOINS DE FINANCEMENT	7 500 000 000 FCFA
7. MODE DE FINANCEMENT	Financement privé.
8.DUREE DU PROJET	2019-2025
9. CONTACT	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.



L'AMÉNAGEMENT ET LE DÉVELOPPEMENT DE LA BAIE DES ROIS	
1. Intitulé du projet	
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale Des Etudes Des Infrastructures
4. DESCRIPTION DU PROJET	Porté par la Façade Maritime du Champ Triomphal (FMCT), filiale du Fonds Gabonais d'Investissements Stratégiques (FGIS), Le projet de la Baie des Rois est un projet de développement « Greenfield » conçu sur un site de quarante (40) hectares au cœur de Libreville. La FMCT viabilise, aménage les parties communes et commercialise les parcelles à des promoteurs publics et privés Afin de réimaginer la ville et ses espaces pour favoriser plus d'opportunités économiques, l'aménagement et le développement du quartier de "La Baie des Rois" propose un nouveau modèle de quartier dynamique. Ainsi, le projet prévoit la construction de plus de 360 000 m² de bâtiments à usage mixte (bureaux, commerces etc.), répondant aux standards internationaux et aux Objectifs de Développement Durable (ODD). 1. Espace résidentiel - 42 000 m² GLA (185 logements) 2. Commerce 78 000 m² GLA 3. Mall commercial 26 000 m² GLA (1 600 000 visiteurs) 4. Bureaux 205 000 m² GLA 5. Hôtel/ Centre de conférence 35 000 m² GLA (540 chambres)
5. OBJECTIFS DU PROJET	Programmation Immobilière : Le développement de la Baie des Rois se fera sur une quinzaine d'années suivant un avancement zone par zone : • Zone Nord – zone tourisme et loisirs (2020 - 2025) ; • Zone Centre – zone affaires (2024 – 2030) ; • Zone Sud – zone histoire et culture (2029 – 2035).
6. COÛT DU PROJET	Indéterminée
7. MODE DE FINANCEMENT	IDE
8. DUREE DU PROJET	Indéterminée
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	Viabilisation des parcelles
10. PROCHAINE ETAPE	Études de faisabilité et recherche des partenaires techniques et financiers



1. Intitulé du projet	AMENAGEMENT TOURISTIQUE DE LA ZONE DU CAP-ESTERIAS ET SES ENVIRONS
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon,
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, Direction Générale de l'Hôtellerie, Direction Générale du Tourisme, AGATOURL
4. DESCRIPTION DU PROJET	Le projet d'aménagement touristique de la zone du Cap-Estérias et ses environs vise la réalisation des actions nécessaires à la création d'un environnement propice au développement d'un tourisme durable au Gabon. La mise en œuvre de ce projet répondra à la volonté d'aménager un espace qui stimulera l'investissement rentable et contribuera au développement durable des écosystèmes.
5. OBJECTIFS DU PROJET	- Sauvegarder des sections des zones littorales et intérieures considérées comme ayant le plus fort potentiel pour accueillir des touristes intéressés par le tourisme durable et leur conférer une vocation touristique prioritaire ; - Définir l'aménagement d'ensemble de toute la zone considérée ; - Préciser des types d'activités touristiques et autres activités associées souhaitables dans chacune des différentes sections de la zone.
6. COÛT DU PROJET	20 000 000 USD
7. MODE DE FINANCEMENT	Partenaires techniques et financiers
8. DUREE DU PROJET	Montage de projet
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	Mise en œuvre
10. PROCHAINE ÉTAPE	Mise en œuvre



1. Intitulé du projet	
CENTRE HÔTELIER SUR LA BAIE DES ROIS	
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon,
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	ANPI-Gabon, FMCT
4. DESCRIPTION DU PROJET	Le projet du Centre hôtelier de la Baie des Rois sera composé d'un hôtel 5 étoiles, de type Pullman ou Marriott, de catégorie « Upscale » et d'un centre de conférences. La surface envisagée pour le projet est d'environ 21 050 m2. Le centre hôtelier sera constitué d' : - un hôtel de 250 chambres et suites avec deux à trois restaurants proposant une cuisine internationale, locale, et un restaurant à thème ; - un service de petit-déjeuner ; un bar ouvert toute la journée et un room service ; - un auditorium/Ballroom d'une capacité totale de 1 500 personnes, 8 à 12 salles de sous-commission pouvant accueillant 30 à 100 personnes et un toit terrasse pouvant servir d'espace de réception VIP.
5. OBJECTIFS DU PROJET	Le centre hôtelier, bâtiment emblématique et bas carbone, est une opportunité de rayonnement pour la capitale du Gabon. Il offrira la possibilité d'accueillir des événements d'envergure nationale et internationale.
6. COÛT DU PROJET	60,96 Milliards de XAF
7. MODE DE FINANCEMENT	PPP
8. DUREE DU PROJET	À déterminer
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	Viabilisation des parcelles
10. PROCHAINE ETAPE	Recherche de partenaire financier et technique



1. Intitulé du projet	CENTRE HÔTELIER SUR LA BAIE DES ROIS																				
2. DIRECTION EN CHARGE DU PROJET	Direction Générale de l'ANPI-Gabon,																				
3. ORGANE EN CHARGE DU SUIVI	Direction Générale de l'ANPI-Gabon,FMCT																				
4. DESCRIPTION DU PROJET	Le projet de la Maison des Nations Unies au Gabon consiste à la construction d'un immeuble durable R+7 en bois de 9 000 m2 avec deux niveaux de parking en sous-sol pour abriter les différentes agences des Nations Unies au Gabon. Il répondra aux standards internationaux et prendra en compte les exigences de sécurité et d'aménagement imposées par les Nations Unies. <table><tr><th>Synthèse du programme transmis par les Nations Unies</th><th>MIN (m2)</th><th>MAX (m2)</th></tr><tr><td>Surface espace de travail (= surface du poste de travail + surface de l'espace de soutien)</td><td>5 556</td><td>5 556</td></tr><tr><td>Zone de circulation (= entre 25% et 45% de la surface de l'espace de travail)</td><td>1 389</td><td>2500</td></tr><tr><td>Surface OCCUPANTE (= Surface de l'espace de travail + Surface de circulation)</td><td>6 945</td><td>8056</td></tr><tr><td>Surface de service (= entre 15 % et 30 % de la surface occupée)</td><td>1 042</td><td>2417</td></tr><tr><td>Zone de délimitation (= zone d'occupation + zone de service)</td><td>7 9871</td><td>0 473</td></tr></table>			Synthèse du programme transmis par les Nations Unies	MIN (m2)	MAX (m2)	Surface espace de travail (= surface du poste de travail + surface de l'espace de soutien)	5 556	5 556	Zone de circulation (= entre 25% et 45% de la surface de l'espace de travail)	1 389	2500	Surface OCCUPANTE (= Surface de l'espace de travail + Surface de circulation)	6 945	8056	Surface de service (= entre 15 % et 30 % de la surface occupée)	1 042	2417	Zone de délimitation (= zone d'occupation + zone de service)	7 9871	0 473
Synthèse du programme transmis par les Nations Unies	MIN (m2)	MAX (m2)																			
Surface espace de travail (= surface du poste de travail + surface de l'espace de soutien)	5 556	5 556																			
Zone de circulation (= entre 25% et 45% de la surface de l'espace de travail)	1 389	2500																			
Surface OCCUPANTE (= Surface de l'espace de travail + Surface de circulation)	6 945	8056																			
Surface de service (= entre 15 % et 30 % de la surface occupée)	1 042	2417																			
Zone de délimitation (= zone d'occupation + zone de service)	7 9871	0 473																			
5. OBJECTIFS DU PROJET	A l'instar de la Maison des Nations Unies en Afrique de l'Ouest, inaugurée au Sénégal en février 2022 par le Président Macky Sall, l'immeuble des Nations Unies au Gabon est un projet d'envergure qui réaffirme l'engagement du Gabon à promouvoir la filière bois pour la construction afin valoriser nos ressources naturelles, et à bâtir des infrastructures à faible impact carbone.																				
6. COÛT DU PROJET	28,400 Milliards de XAF																				
7. MODE DE FINANCEMENT	PPP																				
8. DUREE DU PROJET	À déterminer																				
9. ÉTAT D'AVANCEMENT	Viabilisation des parcelles																				
10. PROCHAINE ETAPE	Recherche de partenaire financier et technique																				

NUMERIQUE



1.Intitulé du projet	Création et établissement d'un centre d'accélération pour l'innovation et l'entrepreneuriat numérique
2.Secteur du projet	Numérique
3. Sous-Secteur	Numérique/ Télécommunication
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Numérique
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Ce projet consiste en la mise en place d'un Centre d'accélération de l'innovation, en collaboration avec l'Union internationale des télécommunications, à vocation nationale — et, ultérieurement, régionale. Il comprendra : Un bâtiment de 5 niveaux ; Des laboratoires de transformation numérique ; Des centres de fabrication (FabLabs) ; Des salles d'idéation ; Des centres d'accélération ; Des espaces de bureaux pour les startups ; Des salles de conférence ; Divers espaces de détente et de restauration.
7.3. Objectifs du projet	Établir un écosystème numérique plus dynamique et innovant, qui encouragera le Gabon — et lui en donnera les moyens — à surmonter : les difficultés liées à l'évolution de l'environnement numérique ; les enjeux de veille des tendances et d'innovation technologique ouverte ; le renforcement des PME et de l'entrepreneuriat, dans le cadre de l'initiative écosystémique du Centre d'Accélération.
7.4. Coût estimatif	\$16,660,000 USD
7.5. Structure de financement	Partenariats public-privé / Donateurs
7.6 Calendrier de mise en œuvre	2025-2026(24 mois)
8. État d'avancement du projet	- Recherche de financements complémentaires pour l'acquisition de bâtiments et d'équipements.



1.Intitulé du projet	Observatoire de surveillance continue du trafic de communications, des revenus, de la fiscalité des abonnés, des équipements, de la fraude, de la qos/qoe et de la couverture.
2.Secteur du projet	Numérique
3. Sous-Secteur	Numérique/ Télécommunication
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Numérique
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Estuaire
7.2. Contexte	Ce projet consiste en la mise en place d'une plateforme d'observatoire pour le suivi continu du trafic de communications, des revenus, de la fiscalité des abonnés, des équipements, de la fraude, de la QoS/QoE et de la couverture collaborative avec RAECP (Regulatory Authority for Electronic Communications et Postes) du Gabon, divers opérateurs de téléphonie mobile et fournisseurs d'accès à Internet. Le centre principal sera à Libreville, avec des succursales éventuellement dans toutes les principales villes du pays. Les caractéristiques techniques du centre : Un bâtiment à 5 niveaux ; Salles de surveillance ; Espaces de bureau ; Salles de réunion ; Divers espaces de loisirs et de restauration.
7.3. Objectifs du projet	- Lutter contre le vol et le clonage de terminaux ; - Identifier tous les terminaux connectés au réseau national ; - Assurer la sécurité face à la cybercriminalité ; -Garantir l'authenticité des terminaux ; Instaurer la confiance dans les transactions électroniques..
7.4. Coût estimatif	\$6 000 000 USD
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers ou PPP
7.6 Calendrier de mise en œuvre	2025-2027(37 mois)
8. État d'avancement du projet	- Étude de faisabilité, évaluation des besoins techniques. - Benchmarking réalisé



1.Intitulé du projet	Rehabilitation et extension du reseau de de l'administration gabonaise (RAG)
2.Secteur du projet	Numérique
3. Sous-Secteur	Numérique/ Télécommunication
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Numérique
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon
7.2. Contexte	Les administrations n'étant que partiellement interconnectées et le réseau étant devenu obsolète, le projet de réhabilitation et d'extension du Réseau de l'Administration Gabonaise (RAG) nécessite : L'acquisition de deux routeurs Internet principaux pour le Gabon ; Le renouvellement des équipements actifs du réseau de l'Administration Gabonaise ; La modernisation de l'infrastructure de sécurité du réseau de l'Administration Gabonaise (RAG) ; L'activation du réseau de l'Administration Gabonaise dans les chefs-lieux de province et la connexion des administrations ; L'activation du réseau de l'Administration Gabonaise à Boué.
7.3. Objectifs du projet	Promouvoir les services administratifs en ligne ; Accélérer les échanges de données entre administrations centralisées et décentralisées
7.4. Coût estimatif	\$ 3 012 600 USD
7.5. Structure de financement	Partenaires financiers ou PPP
7.6 Calendrier de mise en œuvre	18 mois
8. État d'avancement du projet	Études techniques et études d'impact réalisées



1.Intitulé du projet	Interconnexion des réseaux de fibre optique entre la République gabonaise et la République de Guinée équatoriale à la frontière de Mebo'o-Ebebiyine.
2.Secteur du projet	Numérique
3. Sous-Secteur	Numérique/ Télécommunication
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Numérique
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Gabon, Guinée équatoriale
7.2. Contexte	Ce projet d'interconnexion de réseaux de fibre optique entre la République gabonaise et la République sœur de Guinée équatoriale vise à préparer et à réaliser trois (3) activités essentielles : -l'interconnexion physique des deux (2) réseaux de fibre optique (Gabon - Guinée équatoriale) ; - l'interconnexion logique des deux (2) réseaux de fibre optique (Gabon - Guinée équatoriale) ; - l'inauguration de l'interconnexion des deux (2) réseaux de fibre optique (Gabon - Guinée équatoriale
7.3. Objectifs du projet	- Accroître la couverture géographique et l'utilisation des réseaux à haut débit ; - Contribuer à l'interconnexion des réseaux à haut débit de la Zone ; - Contribuer à l'élargissement de la gamme de services offerts à la population ; - Réduire le coût des services de communication en Afrique centrale.
7.4. Coût estimatif	100 000 000 XAF
7.5. Structure de financement	Partenaires techniques et financiers
7.6 Calendrier de mise en œuvre	À déterminer
8. État d'avancement du projet	Le Gabon et la Guinée équatoriale signent un protocole d'accord.



1.Intitulé du projet	Construction d'une liaison sous-fluviale en fibre optique entre port-gentil lambaréné ndjolé
2.Secteur du projet	Numérique
3. Sous-Secteur	Numérique/ Télécommunication
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Numérique
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7. Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Moyen Ogooué, Estuaire, Ogooué Maritime
7.2. Contexte	Amélioration de la couverture nationale en haut débit et sécurisation du trafic entre Port-Gentil et Libreville, ainsi qu'entre Libreville et Ndjolé.
7.4. Coût estimatif	6 milliards de XAF
7.5. Structure de finance-ment	ppp
7.6 Calendrier de mise en œuvre	À déterminer



1.Intitulé du projet	Mise en commun des tours de télécommunicationsom towers
2.Secteur du projet	Numérique
3. Sous-Secteur	Numérique/ Télécommunication
4. Type	Privé
5. Promoteur	ANPI-Gabon/ Numérique
6. Contacts	Secrétariat ANPI-GABON : +241 04.58.24.24 / Services Etudes +241 074 70 81 44.
7.Description du projet	
7.1. Zone d'exécution	Moyen Ogooué, Estuaire, Ogooué Maritime
7.2. Contexte	Réduction des coûts d'exploitation, facilitation de la transition vers l'énergie solaire, alimentation en électricité de villages isolés.
7.4. Coût estimatif	43 milliards de XAF
7.5. Structure de financement	PPP
7.6 Calendrier de mise en œuvre	À déterminer





Invest In Gabon
ANPI-GABON
Agence Nationale de Promotion des Investissements du Gabon



Scannez ici
pour accéder
à la documentation

MBOLO SAMBA

au Gabon terre d'avenir

Agence Nationale de Promotions des Investissements du Gabon
Siège social: Centre-ville| Immeuble Serena Mall| 104 Rue Gustave ANGUILE

- + (241) 11 76 48 48/74 58 24 24
- investingabon.ga
- contact@investingabon.ga

Suivez-nous ici



investingabon